



Ministerio de
Relaciones Exteriores y Culto
República Argentina

Guía de Negocios

Trinidad y Tobago - ETRIN

2019

- 1. DATOS BÁSICOS.**
 - 1.1. Aspectos generales**
 - 1.1.1. Geografía**
 - 1.1.2. Población y centros urbanos**
 - 1.1.3. Infraestructura, transporte y comunicaciones**
 - 1.2. Organización política y administrativa**
 - 1.3. Organizaciones Internacionales**
- 2. ECONOMÍA, MONEDA y FINANZAS**
 - 2.1. Coyuntura económica**
 - 2.2. Principales sectores de actividad**
 - 2.3. Perfiles regionales**
 - 2.4. Moneda y finanzas**
 - 2.5. Reservas internacionales**
 - 2.6. Moneda extranjera**
- 3. COMERCIO EXTERIOR**
 - 3.1. Evolución reciente y consideraciones generales**
 - 3.2. Composición del comercio.**
 - 3.3. Acuerdos Comerciales Internacionales**
- 4. ACCESO AL MERCADO**
 - 4.1. Sistema Arancelario**
 - 4.2. Regulación de importaciones**
 - 4.3. Documentos y formalidades**
 - 4.4. Regímenes especiales**
 - 4.5. Resumen de variables macroeconómicas**
- 5. ESTRUCTURA DE COMERCIALIZACIÓN**
 - 5.1. Muestras y materiales de publicidad**
 - 5.2. Canales de distribución**
 - 5.3. Compras gubernamentales**
 - 5.4. Estándares de calidad, etiquetado y certificaciones**
 - 5.5. Derechos de propiedad intelectual, patentes y marcas**
- 6. RELACIONES COMERCIALES CON ARGENTINA**
 - 6.1. Intercambio comercial bilateral**
 - 6.2. Composición del comercio**
 - 6.3. Temas de consideración**
- 7. VIAJES DE NEGOCIOS**
 - 7.1. Transporte y hotelería**
 - 7.2. Experiencia empresarial argentina**
 - 7.3. Visas**
 - 7.4. Clima, Atención médica, Idioma, Comunicaciones**
 - 7.5. Consideraciones en materia de seguridad**
 - 7.6. Costumbres locales (recomendaciones prácticas)**
 - 7.7. Horarios laborales y calendario de vacaciones**
- 8. COMERCIO E INVERSIONES EN TRINIDAD Y TOBAGO**
- 9. CONTACTOS UTILES**

1. DATOS BÁSICOS

1.1. Aspectos generales

1.1.1. Geografía

El país, con una superficie total de 5100 km² (menos de la mitad de las Islas Malvinas), comprende dos islas principales: Trinidad y Tobago, ambas cruzadas por una cadena de montañas de Oeste a Este. La isla más importante es Trinidad, cuya extensión es de aprox. 80 por 40 Km., y se encuentra a sólo 11 kilómetros de la costa venezolana, con la cual estuvo unida hace 10.000 años.

El sur de Trinidad contiene territorios llanos (incluyendo deltas y pantanos) y colinas; al Oeste (donde están las principales dos ciudades, Puerto España y San Fernando) está el Golfo de Paria, de aguas calmas y sedimentos del río Orinoco.

1.1.2. Población y centros urbanos.

Trinidad y Tobago tiene una población total de 1.3 millones de habitantes, mayormente concentrada en Trinidad (Tobago sólo cuenta con 50.000 habitantes). El componente étnico-sociológico de la población: a) afro-trinitarios (37,5 %): con fuerte presencia en el sector público de la economía. El partido oficialista People's National Movement ha representado históricamente sus intereses. b) Indo-trinitario (40 %): con creciente movilidad social, en especial en el sector privado, pero últimamente también aumentando su presencia en las estructuras del estado. Tradicionalmente, los indotritarios han estado vinculados a la agricultura (caña de azúcar). El partido liderado por la anterior Primer Ministra Kamla Persad Bissessar, (United National Congress) que conforma una alianza gubernamental (PPP-People's Partnership Party) representa sus intereses y actualmente es la oposición. c) Blancos, asiáticos y aborígenes conforman el 22,5% restante.

Hay una gran diversidad religiosa, siendo la católica la religión de mayores adeptos (32,2%), siguiéndole, la hindú (24,3%), anglicana (14,4%) e islámica (6%), otros protestantes (14%) y otras religiones (9,1%).

Las dos principales ciudades son Puerto España (capital del país con 55.000 htes) que con sus alrededores tiene un total de 300.000 htes y San Fernando (60.000 htes), distantes unos 50 kilómetros una de la otra. San Fernando, "capital industrial", se destaca por su cercanía con las industrias vinculadas al petróleo y gas. Los otros dos centros poblados son Arima (32.000 htes) y Chaguanas (67.000 htes). En Tobago, la principal ciudad es Scarborough.

1.1.3. Infraestructura, transporte y comunicaciones

Trinidad cuenta con una buena infraestructura, teniendo en cuenta los estándares regionales. El aeropuerto internacional de Piarco fue inaugurado en el año 2001. Hay numerosos vuelos diarios a Tobago y varios vuelos a Caracas y Miami, entre otros destinos internacionales, Miami es la alternativa más práctica de conexión aérea con Argentina. Igualmente, desde el año 2006 se inició una conexión de aérea directa con Panamá (Aerolínea COPA Airlines). Hay tres puertos principales: Puerto España y Point Lisas en Trinidad, y Scarborough en Tobago. Puerto España y Point Lisas están sobre el Golfo de Paria. Point Lisas es un puerto industrial asociado con la Zona Franca y la Zona Industrial PLIPDECO.

Puerto España es un importante puerto de reembarque, con su calado de 12 metros. Tiene además 11 amarraderos y 10 hectáreas para depósito de container, cuya capacidad total de almacenamiento es de 120.000 TEUs. El reembarque de containers en la última década ha aumentado un 550 %. El tráfico es básicamente Norte-Sur. Barcos de gran porte depositan containers en Puerto España para su ulterior reembarque en barcos menores con destino a Sudamérica y el resto del Caribe. Hay de dos a tres servicios de ferry diarios a Tobago, uno rápido (2 ½ horas) y otro de 4 hs de duración. La otra alternativa de conexión con la isla es el avión -15 minutos de vuelo- con numerosas frecuencias diarias.

Existe una red de rutas pavimentadas. Las principales autopistas son Uriah Butler Highway, Sir Solomon Hochoy Highway, Churchill-Roosevelt Highway, Beetham Highway, Audrey Jeffers Highway y Claude Noel Highway en Tobago).

En las áreas rurales se experimenta escasez de agua y hay algunas rutas que necesitan reparación.

El servicio de telefonía básica está repartido entre tres (3) empresas Digicel, Bmobile y Flow. Las tarifas son un poco más elevadas que en otros lugares del mundo. Hay dos proveedores de telefonía celular: TSTT (B-mobile) y Digicel. Hay varios proveedores de servicios de Internet además de TSTT, con más de un 70 % de la población conectada, según World Stats. Las tarifas de electricidad son las más bajas de América Latina y el Caribe porque están subsidiadas.

1.2. Organización política y administrativa

Trinidad y Tobago es una democracia parlamentaria basada en el sistema de Westminster. Habiéndose independizado de Reino Unido en 1962, se transformó en República en 1976, conservando su pertenencia al Commonwealth.

El Parlamento es bicameral. El Jefe de Gobierno es el Primer Ministro y el Jefe de Estado es el Presidente (este es elegido en un colegio electoral surgido del Parlamento). Las elecciones parlamentarias se celebran de modo regular cada cinco años (el que llama a elecciones es el Primer Ministro), salvo casos de pérdida de mayoría propia en el Parlamento por parte del partido gobernante (voto de no confianza) o convocatoria especial del Presidente a pedido del Primer Ministro.

Poder Ejecutivo: La jefa de Estado de Trinidad y Tobago es la presidenta, Paula-Mae Weekes. Este cargo es elegido por un colegio electoral (elección indirecta) integrado por todos los miembros de ambas cámaras del parlamento. El presidente también es el Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas del país.

Poder Legislativo: La legislatura consiste en el Parlamento bicameral, con una Cámara de Representantes elegida directamente por 41 miembros y un Senado de 31 miembros. Los senadores son nombrados por el Presidente, 16 por consejo del Primer Ministro – (Keith Rowley), seis por consejo del Líder de la Oposición - (Kamla Persad-Bissessar) y nueve por elección propia del Presidente. Las elecciones se llevan a cabo cada cinco años. La Cámara de Representantes tiene 42 miembros cuando el Presidente no es un miembro electo de la Cámara.

Poder Judicial: La máxima instancia de apelación judicial, al igual que en la casi totalidad de los países del Caribe Anglófono, es el Consejo Privado del monarca británico (Privy Council).

La Comunidad de países del Caribe (CARICOM) ha instituido una Corte Caribeña de Justicia (CCJ), con sede en Puerto España. Sólo para Barbados, Belice y Guyana ésta reemplaza al “Privy Council” (Consejo Privado de la Reina Isabel, con sede en Londres), como tribunal de última instancia. Hay actualmente una tendencia en el Caribe -de la que Trinidad & Tobago no es ajena- a eliminar al Consejo Privado de la Reina como Tribunal Supremo y reemplazarlo por la Corte Caribeña de Justicia. En la actualidad, la mencionada Corte caribeña ha decidido en dos casos emblemáticos, uno el supuesto caso de abuso sexual que habría sido perpetrado por oficiales de inmigración en perjuicio de la ciudadana jamaicana, Shanique Myrie en circunstancias que se encontraba en el aeropuerto de Barbados. El otro caso tiene que ver con la denuncia efectuada por el abogado jamaicano Maurice Tomlinson en contra de leyes consideradas “homofóbicas” que están vigentes en Belice y Trinidad y Tobago.

Tobago, que se había incorporado como “colonia hermana” a Trinidad recién en 1888, tiene un status especial de autonomía, gozando de un Parlamento propio (House of Assembly), aunque dependiendo financieramente del gobierno central. Dado que Trinidad & Tobago es Unitaria, Tobago es un distrito más dentro del país.

1.3. Organizaciones internacionales

Trinidad y Tobago es país miembro tanto de la ONU como de la OEA (primer país del Caribe Anglófono que se incorporó a esta organización) y de muchos de los organismos especializados, tales como la OMC, OMPI, FMI, Banco Mundial, BID, OIT. Es también parte del SELA y de la CAF, del Banco Caribeño de Desarrollo (CDB) y de CELAC.

Es miembro fundador de la Comunidad del Caribe (CARICOM), siendo además su mayor economía (30 % del PBI y 50 % de las exportaciones). Trinidad y Tobago, junto a Jamaica, Barbados, Belice, Guyana y Suriname, integra, desde enero del 2006, el Mercado y Economía

Únicos del Caribe (CSME). Asimismo Trinidad y Tobago es miembro de la Asociación de Estados del Caribe (AEC) (cuya Secretaría General está en Puerto España). Puerto España es sede regional de la CEPAL, PNUD, OIT, FAO e IICA.

2. ECONOMÍA, MONEDA y FINANZAS

2.1. Coyuntura económica

La economía de Trinidad y Tobago volvió a registrar un crecimiento positivo en 2018 del 1,95% por primera vez después de tres años, motivado por la recuperación en el sector energético.

2.2. Principales sectores de actividad

El Producto Interno Bruto de Trinidad y Tobago creció 1,9% en 2018 en comparación con el año pasado. El PBI en el 2018 fue de 23,4 billones de dólares estadounidenses.

La contribución de los sectores en el 2018 fueron; Agricultura 0,5%; Minería y explotación 15,5%; Manufactura 15,9% del cual Petróleo y productos químicos representa el 9,4%; Electricidad y gas 2,1% ; suministro de agua y alcantarillado 1.5%.; construcción 5,6% y Servicios 60%.

Dentro del Caribe Anglófono, Trinidad y Tobago se caracteriza por ser “una isla industrial” y cuenta con un sector de servicios bien desarrollado. El sector energético (petróleo y gas con bajísimo contenido de sulfuro), es el motor de la economía. Las grandes compañías internacionales dominan el sector, pero también existe una importante participación estatal (National Gas Company y National Petroleum Marketing Company). El gas natural licuado ha desplazado al petróleo como principal fuente de divisas, aunque también existe un importante desarrollo del sector petroquímico. Trinidad es el mayor exportador mundial de amoníaco y metanol. Otros productos relevantes son la urea y los gases propano y butano. Se proyecta para el mediano plazo la construcción de una planta de etileno.

Otros sectores de notorio desarrollo se encuentran en el campo de los servicios: distribución, construcción, transporte, almacenamiento, comunicaciones y turismo receptivo (Tobago). Dentro de las manufacturas producidas localmente, se destacan maquinaria, piezas de acero y bronce, herramientas y pinturas, vidrios, baterías, alimentos procesados y muebles.

El Estado tiene presencia en la economía a través de diversas empresas en las que tiene intereses y participación, a saber:

- Caribbean Airlines BWIA (aerolínea de bandera)
- Sugar Manufacturing Company Limited (ex-Caroni 1975 Ltd.)
- Rum Distillers Ltd (ex-Caroni 1975 Ltd)
- NAMDEVCO (comercialización externa productos agrícolas)
- National Gas Company (NGC)
- National Flour Mills (importador de cereales y aceites)
- National Petroleum (NP) (comercialización nafta)
- Trinmar (exploración y extracción marina de petróleo)
- TSTT (teléfonos)
- T&TEC (electricidad)
- WASA (aguas)
- TTPost (correo, administrado por New Zealand Post International Limited).

Es interesante hacer notar que buena parte de las Empresas reciben fuertes subsidios del Estado, destacándose Caribbean Airlines y la Compañía de Electricidad.

Sector Bancario

El sector bancario incluye tanto los bancos comerciales con licencia como las instituciones financieras no bancarias, los cuales están regulados por el Banco Central de conformidad con la Ley.

En 2018, había ocho bancos comerciales, de los cuales dos eran locales, y el resto eran inversiones extranjeras. A septiembre de 2018, los dos bancos locales tenían una participación de mercado del 55,5%, en comparación con el 52,3% en 2011. En 2018, los bancos comerciales tenían activos por valor de 139.000 millones de dólares trinitobaguense, que representaban alrededor del 90% del PBI. (Fuente. PTR: WTO).

Los servicios financieros contribuyeron con alrededor del 7 % del PNB y emplearon un 10 % de la población. En 2018 se registraron 8 bancos comerciales de los cuales dos fueron locales. El sector bancario ha permanecido estable, con grandes amortiguadores de capital y mejoría en la calidad del crédito de los préstamos de portafolio. Los bancos comerciales se mantienen capitalizados.

2.3. Perfiles regionales

Trinidad y Tobago tiene potencial para transformarse en un punto de reembarque y comercio dentro de las Américas. Ello se debe a su ubicación estratégica, sus conexiones aéreas y marítimas, sus recursos humanos y la creciente existencia de acuerdos comerciales con los diferentes países y bloques de la región. Muchas de las empresas radicadas en Trinidad y Tobago tienen proyección en toda la subregión, de modo que quien intenta penetrar el mercado del Caribe Anglófono debe casi obligadamente visitar Puerto España.

2.4. Moneda y finanzas

La moneda de Trinidad y Tobago es el dólar trinitario (TT\$). Un dólar estadounidense equivale a 6,8 dólares trinitarios (comprador) y 6,73 dólares trinitarios (vendedor). El tipo de cambio, que es libre desde 1993, se ha mantenido estable durante los últimos años. El Banco Central de Trinidad y Tobago (BCTT) considera que la estabilidad del mercado de divisas es decisiva para mantener baja la inflación, lo cual ha dado lugar a una vinculación virtual del dólar de Trinidad y Tobago al dólar estadounidense.

En 2018, la inflación general fue de 0.9 % y en el año 2019 aumento a 1.5 %.

2.5. Reservas internacionales.

Deuda Pública.

La deuda total del sector público o la deuda bruta del sector público pasó de 119,161.6 millones de dólares trinitarios (17.523 dólares estadounidenses) en el año fiscal 2018 a 120,604.9 millones de dólares trinitobaguense (17.736 millones de dólares estadounidense) en el año fiscal 2019. Esta cifra comprende la Deuda neta del sector público (102,083.1 millones dólares trinitobaguense que equivale a 15.012,2 dólares estadounidense) más préstamos para operaciones de mercado abierto, que consisten en Cuenta del Tesoro (14,030.5 millones dólares trinitobaguense equivalente a 2.063,3 millones de dólares estadounidense), Tesorería Notas (1,932.0 millones de dólares trinitobaguense y equivale a 284,1 millones dólares estadounidenses) y Bonos del Tesoro (2,559.3 millones dólares trinitobaguense que equivale a 376,3 dólares estadounidense).

Los ingresos de los instrumentos OMO no se utilizan por el Gobierno central para sus operaciones, pero están retenidos o esterilizados en el Banco Central de Trinidad and Tobago (CBTT). Dado que los préstamos a los efectos de los OMO, se espera que disminuyan en 5,095.9 millones dólares trinitobaguense equivalente a 749,4 millones de dólares estadounidense en 2019, de acuerdo con el política de la CBTT, el aumento general de 1,443.3 millones trinitobaguense (212,3 millones dólares estadounidense) en la deuda bruta del sector público se debe a un aumento de 6,539.2 millones trinitobaguense (961,64 millones dólares estadounidense) en deuda neta del sector público.

2.6. Moneda extranjera y Reservas.

El Banco Central mantuvo constante el tipo de cambio vendedor, en torno a 6,78 dólares de Trinidad y Tobago por dólar de los Estados Unidos, entre diciembre de 2016 y abril de 2018. El tipo de cambio casi constante, junto con la persistencia de diferenciales en las tasa de interés entre las tasas de interés a corto plazo en Trinidad and Tobago y los Estados Unidos, alentaron las salidas de capital e intensificaron las presiones en el mercado cambiario local. (Fuente: Estudio Económico de América Latina y el Caribe-2018. CEPAL)

En mayo 2018 el Gobierno estableció un centro de divisas en el Banco de Exportación en importación en Trinidad y Tobago (EXIMBANK), que se capitalizó con 100 millones de dólares estadounidenses, para facilitar las exportaciones mediante el suministro de divisas a los exportadores.

A medida que el Banco Central siguió vendiendo dólares de los Estados Unidos, el nivel de reservas oficiales netas bajó a 7.988 millones de dólares trinitobaguense a fines de marzo de 2018, frente a los 9.466 millones de dólares trinitobaguense (1.397 millones dólares estadounidenses) a fines de diciembre de 2016.

El mercado local de divisas se mantuvo apretado a pesar de un aumento en las compras de divisas de los distribuidores autorizados al público. Entre noviembre de 2018 y mayo de 2019, tanto las compras como el cambio de divisas por parte de distribuidores autorizados aumentaron en comparación con el período correspondiente del año anterior. Las entradas del sector energético fueron responsables de aproximadamente el 70.0% de las compras totales del público. Por otro lado, el sector minorista y de distribución, y las tarjetas de crédito, absorbieron la mayoría de las ventas de divisas.

SECTOR PÚBLICO

Los ingresos totales aumentaron en 2018 un 16,8 % apoyado por precios más altos de los productos así como debido a las medidas de saneamiento incluyendo la venta de bonos por parte del Fondo Nacional de Inversiones.

Los gastos totales disminuyeron un 4,2 % debido principalmente a menores desembolsos en salarios, transferencias y subsidios.

En 2018 el producto nacional bruto, los ingresos representaron el 27 % en tanto que los gastos representaron un 30 % del PNB. El balance total arrojó un porcentaje negativo de 3,4% respecto del Producto bruto interno (Ver Cuadro 1).

Esto se debe a los resultados de los ingresos fiscales que alcanzaron a los 42.249 millones de dólares trinitobaguense (6.236 dólares estadounidenses) y los gastos que alcanzaron en ese período a los 47.601 millones de dólares trinitobaguense (7.027 millones de dólares estadounidenses).

Los ingresos en el sector energético ascendieron debido a los mayores precios que registró el gas natural, que fue en los primeros seis meses del periodo 2018/2019 de 3,36 dólares estadounidenses por BTU comparado con 2,98 dólares estadounidenses por BTU del periodo anterior.

Los ingresos no energéticos registraron un aumento debido a un incremento en los ingresos no tributarios.

Cuadro (1)
Resumen de Operaciones Fiscales del Gobierno Central
(TT\$ Millones)

	2016/2017	2017/2018	Oct. 2018- Mar. 2019	Oct. 2017- Mar. 2018	2018/2019	2018/2019
INGRESOS	36.180,6	42.249,6	21.557,0	18.556,0	47.502,8	47.724,2
Actual	34.870,1	41.411,0	20.586,6	18.546,9	44.528,0	44.715,1
Energía	7.759,5	10.694,6	5.603,3	4.113,4	13.571,4	13.074,0
No Energéticos	27.110,6	30.716,3	14.983,4	14.433,5	30.956,6	31.074,0
Capital	1.310,5	838,6	970,4	9,1	2.974,8	3.009,1
GASTOS	49.712,0	47.601,2	23.407,9	21.692,7	52.078,4	51.776,3
Actual	46.263,5	44.197,3	22.165,1	20.740,1	47.877,6	46.576,3
Sueldos y salarios	9.937,8	9.097,1	4.500,0	4.497,6	9.271,1	9.328,3
Bienes y servicios	5.827,2	6.088,1	2.364,2	2.228,3	6.997,7	7.000,1
Pagos de interés	4.468,4	3.813,3	1.836,5	1.779,9	3.688,9	3.687,2
Transferencias y Subsidios	26.060,1	25.198,8	13.464,4	12.234,3	27.919,9	26.560,7
Gastos de capital y préstamos netos	3.448,5	3.403,9	1.242,8	952,6	4.200,8	5.200,0
Balance general no energético	-21.290,9	-16.046,3	-7.454,1	-7.250,1	-18.174,0	-13.570,2
El balance general	-13.531,4	-5.351,6	-1.850,9	-3.136,7	-4.575,6	-4.052,1
Financiamiento total (neto)	13.531,4	5.351,6	1.850,9	3.136,7	4.575,6	4.052,1
Financiamiento extranjero neto	3.266,7	660,5	719,9	-280,6	218,7	225,7
Financiamiento interno neto	10.264,7	4.691,1	1.131,0	3.417,3	4.356,9	3.826,4
Porcentaje del PBI						
INGRESOS	24,2	27,0	n.a	n.a	29,0	29,1
Actual	23,3	26,4	n.a	n.a	27,2	27,3
Energía	5,2	6,8	n.a	n.a	8,3	8,3
No Energéticos	18,1	19,6	n.a	n.a	19,9	19,0
Capital	0,9	0,5	n.a	n.a	1,8	1,8
GASTOS	33,3	30,4	n.a	n.a	31,8	31,6
Actual	31,0	28,2	n.a	n.a	29,2	28,4
Sueldos y salarios	6,7	5,8	n.a	n.a	5,7	5,7
Bienes y servicios	3,9	3,9	n.a	n.a	4,3	4,3
Pagos de interés	3,0	2,4	n.a	n.a	2,3	2,3
Transferencias y Subsidios	17,4	16,1	n.a	n.a	17,0	16,2
Gastos de capital y préstamos netos	2,3	2,2	n.a	n.a	2,6	3,2
Balance general no energético	-14,3	-10,2	n.a	n.a	-11,1	-8,3
El balance general	-9,1	-3,4	n.a	n.a	-2,8	-2,5
Financiamiento total (neto)	9,1	3,4	n.a	n.a	2,8	2,5
Financiamiento extranjero neto	2,2	0,4	n.a	n.a	0,1	0,1
Financiamiento interno neto	6,9	3,0	n.a	n.a	2,7	2,3

Fuente: Informe de Política Monetaria - Mayo 2019, Banco Central de Trinidad y Tobago.

3. COMERCIO EXTERIOR

3.1. Evolución reciente y consideraciones generales

Trinidad y Tobago han tenido tradicionalmente fuertes relaciones comerciales con el mundo anglófono, en especial los EE.UU. Por razones de proximidad, lenguaje, familiaridad y presencia en los medios y cultura, las firmas trinitarias se orientan a dichos mercados para la búsqueda de proveedores. Trinidad y Tobago importan básicamente de los siguientes países y regiones:

EE.UU. 32%; Rusia 16%; China 9,4%; Colombia 5,6%; Canadá 4,6% Brasil 4,5%; Guyana 4,5%; Japón 4,3% y Reino Unido 3%; Corea del Sur 2,6%; Alemania 2%; India 2%; México 1,7%.

3.2. Composición del comercio

Los principales productos de exportación de Trinidad son: Minerales, combustibles y lubricantes, Petroquímicos tales como metanol, urea y amonio, Bienes manufacturados, Maquinaria y equipos de transporte.

Los principales productos importados por Trinidad son: Maquinaria y equipos de transporte, Petróleo (para ulterior refinamiento) y combustibles como naftas y diesel, Bienes manufacturados, Alimentos y Productos químicos.

BALANZA DE PAGOS.

La cuenta corriente que enmarca la suma de las exportaciones e importaciones de bienes y servicios, registró un saldo favorable de 1,607.5 millones de dólares estadounidenses en el año 2018. Sin embargo si se agrega la cuenta financiera el balance total de pagos arroja un valor deficitario de -794.7 millones de dólares estadounidenses. (Ver Cuadro 2). (Fuente: Informe Monetario Mayo de 2019 del Banco Central de Trinidad y Tobago).

Cuadro (2)
Trinidad and Tobago: Resumen del Balance de Pagos
(US\$ Millones)

	2017	2018	2017				2018			
			I	II	III	IV	I	II	III	IV
CUENTA ACTUAL	1,107,7	1,607,5	698,7	159,3	75,9	173,8	348,0	437,6	7,2	814,7
Bienes y Servicios	904,4	2.106,7	647,0	103,5	63,1	90,8	630,9	424,1	316,0	735,8
Bienes, neto	2.994,0	3.693,4	1.067,	695,9	685,9	544,7	1.055,	899,0	690,2	1.048,8
Exportaciones	9.445,7	10.311,2	5	2.140,	2.284,	2.496,	4	2.657,	2.486,	2.393,1
Energéticos	7.668,8	8.855,3	2.523,	6	6	6	2.774,	4	2	1.899,8
No Energéticos	1.770,0	1.455,9	9	1.772,	1.872,	2.083,	5	2.327,	2.152,	493,3
Importaciones	6.451,7	6.617,8	1.940,	9	2	4	2.475,	8	0	1.344,3
Combustibles	1.617,7	1.755,4	3	367,7	412,4	413,2	7	329,6	334,2	198,9
Otro	4.834,0	4.862,4	583,6	1.444,	1.598,	1.951,	298,8	1.758,	1.796,	1.145,5
Servicios, neto	-2.089,7	-1.586,7	1.457,	7	6	9	1.719,	4	0	-131,0
Ingreso primario, neto	154,8	-567,1	4	349,3	374,1	515,5	1	557,4	528,6	57,3
Ingresos secundarios, neto	48,6	68,0	378,7	1.095,	1.224,	1.436,	470,6	1.201,	1.267,	21,7
			1.077,	5	5	4	1.248,	0	4	
			7	-592,4	-622,9	-453,9	5	-474,9	-374,2	
			-420,5	41,3	3,6	70,3	-424,6	-0,1	-326,8	
			39,6	14,4	9,3	12,7	-794,5	13,7	18,0	
			12,2				14,7			
CUENTA CAPITAL	1,2	2,1	-	0,4	0,6	0,2	0,2	0,2	1,5	0,2
CUENTA FINANCIERA	544,5	-189,7	104,8	144,2	-264,6	560,0	16,8	177,1	384,7	-768,4
Inversión Directa	550,9	351,4	-105,4	-24,5	-7,2	688,1	85,7	65,2	330,9	-130,4
Adquisición neta de activos financieros	94,1	171,2	16,5	20	27,1	30,5	49,5	14,2	52,4	55,2
Incurrencia Neta de Pasivos financieros	-456,9	-180,1	121,9	44,5	34,3	-657,6	-36,2	-51	-278,5	185,5
Portafolio de Inversiones	373,1	394,3	-36,2	61,4	84,0	234,0	182,0	358,7	-60,2	-86,2
Adquisición neta de activos financieros	224,1	350,4	-44,7	64,1	81	123,7	177,9	318,3	-59,6	-86,2
Incurrencia Neta de Pasivos financieros	-148,9	-43,9	-8,5	-27,2	-3,0	-110,3	-4,1	-40,3	0,6	0,0
Derivados Financieros	4,7	5,3	4,1	-1,5	-1,3	3,4	4,4	-0,6	1,5	0,0
Adquisición neta de activos financieros	4,4	5,2	4,6	-2,0	-0,9	2,9	5,0	-0,2	0,9	-0,5
Derivados Financieros	-0,3	-0,2	0,6	-0,4	0,4	-0,8	0,7	0,4	-0,7	-0,5
Adquisición neta de activos financieros	-384,2	-940,7	242,4	78,9	-340	-365,4	-255,2	-246,1	112,5	-551,8
Derivados Financieros	164,4	-221,8	345,6	-12,7	240,7	-409,3	34,2	394	-471,8	-178,2

Incurrenencia Neta de Pasivos	548,5	718,9	103,2	-91,5	580,7	-43,8	289,4	640,1	-584,3	373,6
Otra Inversión	-1.660,5	-2.594,1	-954,3	-384,9	-570,4	249,1	-713,3	-432,3	25,1	-1.473,6
Adquisición neta de activos financieros										
Incurrenencia Neta de Pasivos										
Errores netos y omisiones										
BALANCE GENERAL	-1.096,0	-794,7	-360,4	-369,5	-229,3	-13,9	-381,9	-171,6	-351,0	109,8
PER CENT GDP										
CUENTA ACTUAL	5,0	6,9	12,5	2,9	1,4	3,1	5,9	7,5	0,1	13,9
Bienes, netos	13,4	15,7	19,1	12,5	12,3	9,8	18	15,3	11,8	17,9
Exportación	42,3	44	45,2	38,3	40,9	44,7	47,3	45,3	42,4	40,8
Importación	28,9	28,2	26,1	25,9	28,6	35	29,3	30	30,6	22,9
Servicios, neto	-9,4	-6,8	-7,5	-10,6	-11,2	-7,1	-7,2	-8,1	-6,4	-5,3
Ingresos primarios	0,7	-2,4	0,7	0,7	0,1	1,3	-5,1	0,0	-5,6	1,0
BALANCE GENERAL	-4,9	-3,4	-6,5	-6,6	-4,1	-2,5	-6,5	2,9	-6,0	1,9
PARTIDAS INFORMATIVAS										
Reservas Oficiales Brutas	8.369,8	7.575,0	9.105,	8.735,	8.506,	8.369,	7.987,	7.816,	4.465,	7.575,0
Cubertura de Importación (mensual)	9,7	8,0	4	9	6	8	9	3	3	8,0
			10,5	10,1	9,8	9,7	9,0	8,6	8,1	

Fuente: Reporte Monetario-Mayo 2019. Banco Central de Trinidad and Tobago

3.3. Acuerdos Comerciales Internacionales

ACUERDOS COMERCIALES EXISTENTES CON TERCEROS.

Trinidad y Tobago es miembro de la OMC y del CARICOM. Como parte del CARICOM, Trinidad y Tobago aplica el arancel externo común.

Trinidad y Tobago es parte al Tratado de Chaguarama que tiene como objetivo integrar a los países miembros en una sola entidad económica. El acuerdo fue firmado en 1973 y fue revisado en 2005.

Acuerdos firmados por Caricom (Acuerdos que benefician a Trinidad en su carácter de miembro del CARICOM)

CARICOM ha firmado los siguientes acuerdos comerciales:

- Acuerdo de Libre Comercio de CARICOM con República Dominicana
- Acuerdo entre CARICOM y Colombia sobre Economía, Comercio y Cooperación Técnica. Entró en vigor en 1999. Describir contenido del Acuerdo
- Incluye un programa de liberación de productos solamente.
- Acuerdo Económico Comercial entre Cuba y CARICOM. Se encuentra en vigor. Desde 2006
- Acuerdo de libre comercio CARICOM con Costa Rica. Entró en vigor en 2015.
- Trinidad y Tobago también se beneficia de un tratamiento preferencial en el mercado canadiense a través del Acuerdo de Comercio entre Canadá y El CARICOM
- Acuerdo CARICOM /Venezuela.

Se trata de un Acuerdo de Comercio e Inversiones. El mismo garantiza que la mayoría de las exportaciones de los países miembros del CARICOM a Venezuela tengan acceso preferencial o el libre comercio.

Acuerdos firmados por Trinidad y Tobago

- **Acuerdo con Panamá:**

Firmado en 2013. Entró en vigor en 2016. Trinidad y Tobago otorgó preferencias para Panamá para 258 líneas tarifarias, incluyendo algunos productos agrícolas y productos agrícolas procesados.

Panamá otorgó preferencias a Trinidad y Tobago para 230 líneas tarifarias incluyendo productos agrícolas procesados.

- **Acuerdo de Alcance Parcial con Guatemala.**

Se firmó en 2015 pero aún no se encuentra en vigor. Algunos productos negociados están sujetos a preferencias arancelarias desde la fecha de su entrada en vigor y otros durante un plazo de transición de 5 años.

Iniciativa de la Cuenca del Caribe.

Trinidad y Tobago se beneficia del libre acceso al mercado de los Estados Unidos de América para muchos productos bajo la Iniciativa de la Cuenca del Caribe. (CBI).

Durante el período 2015/2017 Trinidad y Tobago ha sido el país que ha liderado las importaciones estadounidenses bajo este régimen. De preferencias que consistió fundamentalmente en ventas de petróleo, en productos relacionados con el petróleo y metanol.

- **Acuerdo de Asociación Económica entre CARIFORUM y la UE (CARIFORUM –EU Partnership Agreement).**

El Acuerdo fue firmado en 2008. Está siendo aplicado provisionalmente por todas las partes, excepto Haití. (Las partes al Acuerdo son 13 de los 15 miembros de CARICOM, la República Dominicana y los países miembros de la UE).

El Acuerdo comprende la liberación del comercio de mercaderías y de los servicios. Abarca además las compras del Estado, la propiedad intelectual y la protección medioambiental.

El acuerdo contempla un trato asimétrico.

Todas las mercaderías importadas desde CARICOM ingresan libre de impuesto a la UE con la excepción de aquellos incluidos en el anexo II (Armas y Municiones).

Como regla general, se aplica a las exportaciones de los países de la UE hacia los países miembros de CARICOM (CARIFORUM) un cronograma de desgravación arancelaria que se extiende desde la fecha de la entrada en vigor del Acuerdo (2009) hasta el año 2033. (Se trata del Anexo III del Acuerdo)

Por otra parte, los países del CARIFORUM no están obligados a otorgar desgravaciones arancelarias por un periodo de siete años sobre otro grupo de productos.

El Acuerdo contempla el compromiso de eliminación de barreras no arancelarias sea mediante la fijación de cuotas, licencias de exportación u otras medidas (Art. 27 del Acuerdo)

El Tratado regula el régimen de acceso de servicios así como el régimen de movilidad de inversores.

Todos los países de CARIFORUM con la excepción de Trinidad y Tobago tienen un balance deficitario en su comercio con la UE. (Datos del 2015. /Fuente: Factual Presentation, Economic Partnership Agreement between the Car forum States and the European Union, WT/REG 255/1).

LA UE se ubica entre los principales socios comerciales de los países miembros del CARIFORUM.

Sus principales mercados de exportación son Holanda, España, Bélgica, el Reino Unido y Alemania

NEGOCIACIÓN DE NUEVOS ACUERDOS

Las principales acuerdos negociados en el 2018 por Trinidad y Tobago, debido a sus implicancias tanto políticas como económicas fueron llevados a cabo con Venezuela por el acceso al gas del yacimiento Cerro Dragón.

El Acuerdo post Brexit suscrito entre Trinidad y Tobago y un grupo de países del CARICOM con el Reino Unido a comienzos de 2019 por el cual se mantiene el régimen de preferencias establecidos en el Acuerdo CARIFORUM/UE (2018) en el caso que se produzca la salida del Reino Unido de la Unión Europea.

Se han logrado progresos significativos en las negociaciones con la República Bolivariana de Venezuela en relación con el suministro de gas natural del yacimiento Dragón, que se encuentra en el territorio marítimo de ese país, justo frente a la costa noroccidental de Trinidad y Tobago.

Como se explica en el punto anterior como una de sus estrategias, el gobierno del país caribeño está buscando más allá de sus fronteras oportunidades en el sector energético.

En agosto de 2018, el gobierno anunció un acuerdo entre Shell, Petróleos de Venezuela (PDVSA) y la Compañía Nacional de Gas (NGC). El acuerdo vería la construcción de un gasoducto entre la red trinitense y el campo Dragón en Venezuela, que será operado por Shell en una empresa conjunta con Petróleo de Venezuela. El Ministerio de Energía espera tener un acuerdo firmado a fines de 2019. Sin embargo, el acuerdo sigue siendo confidencial y no está claro qué recibiría NGC. Además, dada la actual situación política y económica de Venezuela, el riesgo de que este acuerdo no arroje resultados es significativo.

El Acuerdo UE/CARIFORUM y la situación planteada por el BREXIT.

La totalidad del comercio entre Gran Bretaña y los países de CARIFORUM (Bienes y servicios) fue en 2017 de 2,5 miles de millones de libras. (3125 millones de dólares).

La totalidad del comercio entre el Reino Unido y /Trinidad y Tobago en ese período fue de 363 millones de libras (453 millones de dólares americanos).

Las exportaciones de Trinidad y Tobago al Reino Unido de bienes y servicios fueron de 189 millones de libras (son 236 millones de dólares americanos) y las importaciones 217 millones de dólares (Fuente ONS Trade: August 2018 publication .Fuente: “Continuing the UK relationship with the Cariforum States, may 2019).

Frente a la posibilidad que el Reino Unido se retire de la UE (Brexit) y con la finalidad de mantener las preferencias y facilidades negociadas entre la UE y los países del CARIFORUM, ambas partes decidieron impulsar tratativas con el objeto de negociar un Acuerdo post- Brexit.

Las exportaciones del Reino U a Trinidad y Tobago en el año 2017 fueron de 174 millones de libras (incluye bienes y servicios) y las Importaciones del Reino Unido de Trinidad y Tobago fueron de 189 millones de libras.

Las conversaciones sobre una reversión de los acuerdos entre el Reino Unido y CARIFORUM se iniciaron en 2017.El objetivo era evitar que caducaran las preferencias otorgadas por el Reino Unido a los países del CARIFORUM en el Acuerdo CARIFORUM/UE y que se reimpusieran las tarifas que Gran Bretaña aplica a la importación de los países miembros de la OMC, lo que implicaría un aumento de las tarifas que rigen actualmente para los países miembros del CARICOM.

Se estima que la aplicación a los países del CARICOM de las tarifas MFN implicará un incremento anual de derechos de 63 .000.000 de libras. (Continuing the United Kingdom’s trade relationship with the Cariforum States, Presented to Parliament by the Secretary of State for International Trade, may 2019)

Otros acuerdos en negociación.

El Gobierno de Trinidad y Tobago se ha comprometido a ampliar y profundizar los acuerdos comerciales, como uno de los principales instrumentos para la diversificación de la economía. Tras la firma de acuerdos comerciales de alcance parcial con El Salvador y Guatemala en 2015, el Gobierno se encuentra negociando un nuevo acuerdo de este tipo con Chile.

Acuerdo Comercial de Alcance Parcial con Chile.

En 2017 Trinidad y Tobago y Chile iniciaron conversaciones para profundizar y ampliar el comercio en los sectores energéticos, agrícola, turismo y transporte con el propósito de promover las inversiones.

4. ACCESO AL MERCADO

4.1. Sistema Arancelario

Las importaciones están sujetas al Arancel Externo Común (CET) de CARICOM. Hay además dos productos protegidos a los cuales se la aplica sobretasa: pollos y azúcar.

La valoración aduanera aplicada a los artículos importados es el precio pagado por los bienes cuando son vendidos para exportar a Trinidad y Tobago. Esto se computa sobre el valor CIF, e incluye todo otro costo externo incidental para el envío de los bienes a Trinidad y Tobago.

Se aplica un 12 % de IVA en las ventas minoristas, tanto de productos importados como localmente producidos.

La estructura Arancelaria

En 2018, el arancel NMF aplicado en Trinidad y Tobago varió entre libre de impuestos y 67,5%. Casi todos los aranceles se aplican ad valorem, con un 0,4% de todas las líneas arancelarias sujetas a derechos específicos. En general, la protección arancelaria es más alta en productos en la primera etapa de procesamiento; es más bajo para productos semiprocesados y aumenta para productos totalmente procesados. Los picos arancelarios nacionales afectan al 10.5% de todas las líneas arancelarias, mientras que los picos arancelarios internacionales afectan al 29.5% de ellos. La desviación estándar general aumentó de 11.9% en 2011 a 13.1% en 2018

Consolidaciones arancelarias

Trinidad y Tobago ha consolidado el 100% de sus líneas arancelarias a nivel de ocho dígitos. Todas las consolidaciones son ad valorem. El arancel consolidado promedio general es del 57%; es 90% para productos agrícolas (definición de la OMC) y 51% para productos no agrícolas. En virtud de sus compromisos de la Ronda Uruguay, Trinidad y Tobago consolidó todos los productos agrícolas al 100%, excepto siete productos (algunos productos avícolas, repollo y lechuga frescos y granos de café tostados), que se consolidaron a tasas de entre 106% y 156%. Los productos industriales se consolidan principalmente al 50%; la sal de mesa, el cemento Portland, ciertos cosméticos, prendas de vestir, calzado, algunos artículos de uso doméstico y automóviles y repuestos están sujetas al 70%. Otros derechos y cargas se han consolidado al 15% para todos los productos.

Tarifa aplicada

Trinidad y Tobago aplica el Arancel Externo Común (CET) del CARICOM con ciertas excepciones. El arancel NMF (excluyendo derechos específicos) en 2018 fue del 9,1%, frente al 8,5% en 2011. Según las autoridades, este cambio se debió a aumentos arancelarios en algunos productos. Según las definiciones sectoriales de la OMC, los aranceles promedio para los productos agrícolas son más altos que los de los productos no agrícolas. El arancel promedio NMF aplicado a los productos agrícolas fue del 17,9% en 2018, mientras que el de los productos no agrícolas fue del 7,3%. La diferencia entre los tipos consolidados medios y los tipos NMF medios aplicados ofrece a las autoridades un margen considerable para aumentar los aranceles.

Se aplican derechos específicos a 26 líneas arancelarias (principalmente bebidas alcohólicas). Es posible que la aplicación de derechos específicos pueda llevar a que el derecho aplicado exceda el tipo consolidado. No hubo cifras que permitieran la estimación de equivalentes ad valorem (EAV) de los derechos específicos.

Recargos a la importación

El sistema de recargos a la importación de Trinidad y Tobago se introdujo en 1990, en virtud de la Ley de impuestos varios, para proporcionar protección temporal a los bienes producidos localmente durante el período de transición para completar la arancelización del régimen comercial; permaneció en su lugar después de que se completó el proceso. Las tarifas se aplican a nuevos recargos a la importación en nueve partidas arancelarias de aves de corral a partir de marzo de 2013; Según los datos de importación recientes, los principales socios comerciales afectados por estas medidas son Canadá, el Reino Unido y los Estados Unidos. Trinidad y Tobago también sigue aplicando recargos a la importación, establecidos durante el período de revisión anterior, sobre: hígados grasos de gansos, patos y gallinas de Guinea; azúcar de remolacha; otro azúcar de caña, aromatizado o coloreado; y azúcar glas

CARICOM Arancel externo común

Como miembro de CARICOM, Trinidad y Tobago aplica el CARICOM CET. Las excepciones nacionales se detallan en las Listas A y C.

Trinidad y Tobago ha presentado una lista de 93 líneas arancelarias para la Lista A, que comprende productos agrícolas, productos derivados del petróleo, juegos de inodoros y lavadoras y secadoras domésticas. Todos los aranceles aplicados a los artículos de la Lista A están sujetos a un arancel aduanero máximo del 40%. Los productos incluidos en esta Lista reciben una suspensión indefinida del CET.

Exenciones y suspensiones arancelarias.

Trinidad y Tobago ofrece incentivos a la importación tanto generales como sectoriales, tal como se establece en la Ley de Incentivos Fiscales de 1979; Artículo 56 de la Ley de Aduanas; la Ley de Zonas Francas de 1988 (Sección 3.2); y la Ley de Desarrollo del Turismo, 2000

Bajo la Ley de Incentivos Fiscales, las empresas aprobadas pueden importar plantas, equipos, maquinaria y materias primas y componentes libres de derechos de aduana, para usos finales específicos.

La Sección 56 (1) de la Ley de Aduanas permite a la Cámara de Representantes, mediante resolución, eximir de los derechos de importación a los bienes contenidos en la Lista de exenciones de derechos condicionales, que se encuentra en el Tercer Anexo de la Ley de Aduanas. Esta flexibilidad se utilizó varias veces durante el período de revisión, para varios productos.

4.2. Regulación de importaciones

Según la Ley de Aduanas, el Presidente puede imponer prohibiciones de importación por orden ejecutiva. La Sección 45 de la Ley enumera prohibiciones y restricciones específicas de importación; estos se han mantenido sin cambios desde la revisión anterior. Según lo indicado por las autoridades, las razones de estas prohibiciones incluyen cuestiones morales, seguridad, prevención de enfermedades y frenar el contrabando. Además, las importaciones de ciertos pescados han sido prohibidas de acuerdo con los reglamentos internacionales de gestión de la pesca.

Además, las importaciones de bromuro de metilo están prohibidas desde la finalización de una eliminación completa en 2015.

Productos con marca comercial, a menos que vayan acompañados de una indicación definitiva del país en el que se fabricaron o produjeron los productos; bienes prohibidos bajo la Ley de Enfermedades e Importaciones de Animales; monedas y sellos falsificados; armas y municiones; pistolas de juguete que se asemejan a armas de fuego; artículos o materias indecentes u obscenos; juegos mecánicos que funcionan con monedas; material de camuflaje; Veneno para ratas que contiene arsénico.

El régimen de licencias de importación de Trinidad y Tobago está regulado en gran medida por el Reglamento de Control de Importaciones y Exportaciones de 1941 (programado como parte de la Ordenanza Comercial N° 19 de 1958). El sistema de licencias es un requisito legal tal como se publicó en el Aviso Legal No. 69 de 1999. Esto fue actualizado por última vez por el Aviso Legal en 2014, que modifica la Lista de Importaciones Negativas para incluir sustancias que agotan el ozono (SDO) y mezclas que contienen SAO que excretan inhaladores para el asma. No se cobran tarifas por estas licencias.

4.3. Documentos y formalidades.

Se necesitan los siguientes documentos para una importación:

*Declaración de aduanas (“Customs declaration form” o “Form C-82”) que es procurada por el despachante en representación del importador.

* Factura CARICOM (CARICOM invoice) Este aún no ha sido implementado debido a que los países aún no se han puesto de acuerdo respecto de su confección.

* Factura del proveedor

* Certificado de origen

* Conocimiento de embarque

* Documentos de transporte (shipping documents)

* Licencia de importación (sólo para ítems de la lista negativa).

Hay algunos ítems en los cuales la autoridad aduanera requerirá, además, un certificado expedido por la autoridad relevante:

* Para medicamentos y drogas: “Health certificate” de la “Food and Drugs Inspectorate and Chemistry - Ministry of Health” (Este laboratorio fue cerrado en el año 2014)

* Para animales vivos y carnes: “Health certificate” del “Chief Veterinarian - Ministry of Agriculture, Land and Fisheries.

* Para plantas: “Phytosanitary certificate” de la “Plant Quarantine - Ministry of Agriculture, Land and Marine Resources”

A la llegada de la mercadería, la documentación debe ser remitida a las autoridades aduaneras, así como abonarse los respectivos derechos, antes de la liberación de aquella. La liberación puede consumir mucho tiempo, debido a ineficiencias burocráticas y, a veces, interpretación inflexible de las regulaciones.

Con el apoyo del gobierno de los EE.UU., Trinidad y Tobago está en el proceso de modernizar su aduana, incluyendo el sistema ASYCUDA (Automated System for Customs Data), que verifica y extrae la información estadística para determinar los derechos en forma adecuada.

Se reformaron las reglas para permitir, especialmente para los bienes enviados por barco, la remisión de documentos desde la fecha del embarque, acortando así los días de procesamiento, una vez llegada la mercadería.

4.4. Regímenes especiales

Ingreso temporario:

Está permitido, para re-exportación y con preparación previa. Se debe efectuar un depósito del arancel correspondiente, previo al ingreso del producto. Los bienes destinados a ser re-exportados deben identificarse claramente con una marca, tal como un número serial o de parte. Al momento de la re-exportación, por cada tres meses de permanencia en Trinidad y Tobago del bien, corresponde pagar un 10 % del arancel correspondiente.

Zonas francas: Autorizadas por ley desde 1988. La primera es la de “Point Lisas Industrial Estate”.

Están eximidas de:

- el pago de derechos de aduanas para bienes de capital, partes y materia prima a ser utilizados en la construcción y equipamiento de las instalaciones o en conexión con la actividad aprobada.
- licencias de importación y exportación
- impuestos territoriales o a la construcción
- aranceles por permisos de trabajo
- restricciones cambiarias o de propiedad extranjera
- impuestos al ingreso, al capital, a las ganancias o en las ventas
- IVA en los bienes provistos a la Zona Franca
- impuestos a los automotores a ser usados en la Zona Franca

Las actividades comprendidas son: fabricación para exportación, comercialización internacional de productos, servicios de exportación y oficinas de desarrollo y administración de la Zona. No están comprendidas: producción petrolífera, gas natural o petroquímico y toda actividad que implique una inversión superior a los 50 millones de dólares estadounidenses.

5. ESTRUCTURA DE COMERCIALIZACIÓN

5.1. Muestras y materiales de publicidad

Las muestras comerciales y films publicitarios para fines de demostración, luego re-exportados, pueden ingresar sin abonar aranceles

5.2. Canales de distribución

No hay una legislación específica para la regulación de representantes, distribuidores o franchising. Los agentes se designan bajo acuerdos contractuales y no hay restricciones o reglamentaciones externas para la duración, terminación o niveles de comisión de dichas representaciones. Normalmente los contratos estipulan que el agente no debe ser considerado como un empleado de la otra parte. Sin embargo, los distribuidores y agentes de larga data, en muchos casos, se atribuyen derechos de representación que hacen necesario, a veces, que el proveedor se vea inducido a comprar los derechos de distribución al agente local.

Hay tres modalidades usuales, a saber:

- “Sales Agency Agreement”. Describe la extensión del campo de operatorias del agente, respecto del cual el proveedor acepta limitaciones en su campo de acción. Le da al agente la oportunidad de explotar mercados, pero permite al principal retirarle la exclusividad, bajo determinadas condiciones.
- “Marketing Agency Agreement”. En este acuerdo, el agente carece de la autoridad para contratar en representación del principal. El proveedor externo no es considerado como comerciando con Trinidad y Tobago y no tiene responsabilidad tributaria por ventas del producto.
- “Distributor Agreement”. Incluye cláusulas relativas a la extensión territorial del distribuidor, la extensión de su protección de la competencia respecto de productos del fabricante provistas a terceros, y las limitaciones del distribuidor respecto a proveer fuera del territorio. Incluye cláusulas sobre capacitación y familiarización con el producto por parte del distribuidor.

5.3. Compras gubernamentales

Las licitaciones en su mayoría son de montos, condiciones o insumos que hacen que los contratistas locales sean los únicos participantes.

Trinidad y Tobago no es parte del Código de Compras gubernamentales de la OMC.

5.4. Estándares de calidad, etiquetado y certificaciones

Los estándares, etiquetas y certificaciones no son más exigentes que los de, por ejemplo, el mercado estadounidense. Trinidad y Tobago no es parte del Código de la OMC sobre estándares.

Las etiquetas deben estar en inglés y deben indicar el país de origen. En textiles debe indicarse tamaño, contenido de fibras y el nombre y dirección del fabricante o la marca registrada. En adición, para los bienes “prepackaged” debe incluirse fecha vencimiento, lista ingredientes, contenido neto, preservantes, colorantes, aditivos, saborizantes, marca y nombre y dirección del fabricante o distribuidor.

La entidad reguladora es el “Trinidad and Tobago Bureau of Standards” (TTBS), excepto para alimentos, medicamentos y cosméticos, en cuyo caso interviene el Ministerio de Salud a través de la “Chemistry, Food and Drug Division”.

El TTBS usa, como miembro de ISONET, los estándares ISO 9000.

5.5. Derechos de propiedad intelectual, patentes y marcas

Trinidad y Tobago tiene una legislación de propiedad intelectual avanzada, aunque su cumplimiento es relativo en sectores tales como radiodifusión, cable, vídeo e industria del 18 entretenimiento. Es generalizado el “pirateo” de cassettes y Cds de música y películas. Ha habido también algunos casos de violación de marca y alegaciones de “pirateo” de canales de cable estadounidenses. Desde 1994, adoptó la legislación interna correspondiente, que comprende aspectos tales como marcas, patentes, diseños industriales, derecho de autor, indicaciones geográficas, diseños de layout (topografías), competencia desleal, nuevas variedades de plantas.

Trinidad y Tobago es, parte de los siguientes acuerdos en la materia:

- Acuerdo de Niza sobre Clasificación Internacional de Bienes y Servicios para Registración de Marcas (1957) (Clasificación de Niza)
- Acuerdo de Viena estableciendo una Clasificación Internacional de los elementos figurativos de las marcas (1973) (Clasificación de Viena)
- Tratado de Leyes de Marcas (TLT) (1994)
- En 2015 Trinidad and Tobago implementa la Ley de Patente.

6. RELACIONES COMERCIALES CON ARGENTINA

6.1. Intercambio comercial bilateral

Hasta 2009, Argentina tenía una participación en las importaciones trinitarias de entre 0,07 y 0,19 %. En esa época Argentina exportaba alrededor de diez millones de dólares anuales elevando esa cifra notoriamente a partir de 2009 en que alcanzó los 590 millones de dólares anuales. Las ventas trinitenses a Argentina de amoníaco, (amonio y urea) asfaltita y betuminosos por una cifra que rondaba los 10 millones de dólares anuales.

Pero las importaciones argentinas de GNL se disparan a partir de 2009 llegando en 2011 a casi ciento sesenta millones de dólares por mes.

6.2. Composición del comercio

Las exportaciones argentinas están constituidas básicamente por alimentos: leche , aceite de soja (casi un 20% del total) , galletitas, dulces (bombones y caramelos), artículos de tocador, 12 aceites comestibles (17%), tuberías para la industria del petróleo (17%), manufacturas de papel y cartón (8%), maderas aserradas y manufacturadas (6%), invertebrados acuáticos (5 %), vehículos p/transporte de mercadería (□2%), artículos de grifería (□2%), partes de bombas p/líquidos (□2%), artículos desodorantes, champús y jabones (1,5 %), coque de petróleo (□1%), jugo de manzana (1%), carburo de calcio (□1%), placas y baldosas de cerámica (□1%), etc. En el caso de las importaciones desde Trinidad y Tobago, son como se dijo en un 98% de GNL y el resto en bituminosos. Las exportaciones argentinas están por debajo de los 40 millones de dólares que es el volumen histórico.

Exportaciones argentinas a Trinidad y Tobago. Años 2013 a 2018 y acumulado ene-oct 2019
En valor (US\$
FOB)

Año	Exportaciones	Importaciones	Saldo
2013	15176,715.2	1861349,853.2	-1846173,138.1
2014	13152,784.7	1842141,945.8	-1828989,161.1
2015	11537,259.3	967428,315.5	-955891,056.2
2016	11573,875.5	291385,827.7	-279811,952.2
2017	11143,236.9	164666,436.3	-153523,199.5
2018	10823,717.1	153799,716.4	-142975,999.3
Acum ene-oct 2019	11187,892.4	159326,207.7	-148138,315.3

Fuente: Indec

6.3. Temas de consideración

Restricciones comerciales

Importación de carnes: Según surge, de la documentación obrante en ETRIN, a partir de los brotes de aftosa registrados en Argentina en 2003 y 2006 seguidos del cierre de la importación de carnes y productos cárnicos argentinos por parte de varios países, las autoridades de Argentina y de Trinidad y Tobago han mantenido intercambios con cierta discontinuidad destinados a destrabar la situación que impide la exportación de dicho producto.

La situación afecta la importación desde Argentina de las carnes procesadas, chacinados, carne bovina fresca y congelada y la carne caprina y ovina.

En el año 2011, SENASA formuló una invitación a las autoridades de Trinidad y Tobago para realizar una visita de inspección a nuestro país a fin de conocer nuestro sistema de saneamiento, procesamiento, cadena de frío etc., pero estas últimas señalaron la necesidad de respetar del Protocolo de Normas que fueron aprobados por el órgano Consultivo de CARICOM. De acuerdo con dicho Protocolo se requiere que la inspección sea hecha con la participación de “tres técnicos oriundos de diferentes países miembros de la Comunidad”

Los informes obrantes indican que paralelamente, las autoridades Argentina también llevaron a cabo gestiones ante las autoridades del CARICOM para lograr una autorización para la importación de carnes argentinas a todos los países miembros de dicha organización.

Según dichos antecedentes en marzo de 2017 Argentina retomó las tratativas bilaterales con las autoridades sanitarias de Trinidad y Tobago pero no se obtuvo ninguna respuesta por parte de estas últimas.

Durante las tratativas mantenidas con sus contrapartes de la Dirección de Sanidad Animal de Trinidad y Tobago, estas han admitido la existencia de dificultades para trasladarse a Argentina para hacer el examen de riesgo por no contar con los recursos correspondientes, por lo que se habría evaluado la posibilidad que este análisis se hiciera con el informe elaborado por las autoridades estadounidenses en 2015 y que condujo a la apertura de dicho mercado para las carnes argentinas en 2018 (Risk Análisis:Foot and Mouth Disease Risk from importation of fresh (Chilled or Frozen) matured , deboned beef from Northern Argentina into the United States).

Productos de Origen Vegetal.

Peras y Manzanas: En febrero de 2012 se recibió comunicación de la Cancillería, con la siguiente información: Trinidad y Tobago había decidido aprobar las importaciones de frutas y verduras que egresen por el puerto de San Antonio (Patagonia), consideradas aptas para el consumo de ese país. En dicha comunicación se aclara que dado que la Provincia de Mendoza no fue inspeccionada por las autoridades de Trinidad y Tobago en 2006, no es posible el ingreso de frutas de ese origen al país caribeño y solo podrá ser autorizado las importaciones desde dicha provincia una vez que sea inspeccionada por las autoridades del país importador.

7. VIAJES DE NEGOCIOS.

7.1. Transporte y hotelería

El hombre de negocios puede contratar servicios de taxis o alquilar vehículos, con o sin chófer, al arribar al aeropuerto internacional de Piarco (a una hora del centro de Puerto España, dependiendo del tráfico). El taxi desde el aeropuerto a Puerto España cuesta entre 30 a 40 US\$.

El transporte público, desaconsejable para el hombre de negocios, se efectúa en minibuses y taxis compartidos (estos solo se reconocen por la letra "H" al comienzo de la chapa), que tienen un recorrido fijo. Se registran crecientes problemas de embotellamientos en el tráfico vehicular de acceso desde Puerto España en las horas pico de los días de semana (7 a 9 y 16 a 19 hs). Se maneja con volante a la derecha y del lado izquierdo de la ruta (sistema inglés).

Los hoteles más usados por los hombres de negocios y que tienen una buena oferta en términos de servicios y ubicación son el HYATT, el Hilton Trinidad, el Radisson, el Kapok y el Courtyard (Marriott), y sus tarifas oscilan entre los 130 a 300 dólares estadounidenses. (Más información en sección "contactos útiles"). Es posible encontrar mejores precios en el NORMANDIE Hotel (95 dls) e incluso en "Guest Houses" que ofrecen como el Parmaylas y el SunDeck (situados a una cuadra y media de la Embajada) una habitación con baño privado, aire acondicionado, desayuno incluido y todo por 75 dólares estadounidenses por noche.

El código telefónico de acceso internacional a Trinidad es (1-868).

El correo funciona muy bien, a través de la empresa estatal "TTPost. Operan también correos privados tales como DHL, Federal Express y UPS. La corriente eléctrica es 110/220 voltios, 60 ciclos.

7.2. Experiencia empresarial argentina en Trinidad y Tobago.

Durante el mes de junio de 2013 hubo dos muy importantes eventos empresariales argentinos que tuvieron singular éxito.

El fortísimo desbalance en el comercio bilateral existente debido mayormente a las importaciones argentinas de GNL motivó a que la Cancillería impulsara acciones concretas para estimular las exportaciones argentinas a Trinidad y Tobago.

a) Misión empresarial argentina. Visitaron Puerto España 16 empresarios argentinos en una misión que tuvo como impulsores desde la Cancillería argentina la Dirección de Comercio Exterior (DIPEX) y la secretaria de RREE Internacionales (SEREI) además de la Subsecretaria de Integración Económica y Mercosur (SUBIE). En total fueron 16 empresarios que permanecieron en Puerto España desde el domingo 09 de junio al jueves 13 del mismo mes de 2013. A requerimiento de esta Embajada la Trinidad & Tobago Chamber of Industry and Commerce organizó 62 entrevistas para los empresarios argentinos que representaban diversos sectores: eléctrico, alimenticio, vinos, medicamentos equipos de alta tecnología del GNC, plantas llave en mano para procesadoras de pollos, frigoríficos y mataderos. Las negociaciones tuvieron lugar en el Hotel Courtyard MARRIOT Hotel de Puerto España y se extendieron desde las 8:00hs las 17:00hs diariamente. Además los empresarios argentinos visitaron al Puerto de Puerto España, hospitales, supermercados, estaciones de servicio GNC y las plantas procesadoras de pollos. Las negociaciones fueron muy exitosas y hubo algunos acuerdos concretos. Era ésta, la primera experiencia en este tipo que se desarrollaba entre empresarios argentinos y trinitenses.

b) Participación Oficial argentina en el "Trade & Investment Convention 2013". Este evento- el más importante en el Caribe anglófono- se viene realizando sin solución de continuidad desde 1999 siendo la edición del corriente año la número 14. Tiene siempre lugar en el Hyatt Hotel de Puerto España y suele participar representantes del sector público y privado de Brasil, EEUU, Canadá, Rep. Popular, Reino Unido, Unión Europea, Panamá, Rep. Dominicana, México y Venezuela. Este año debutó

nuestro país por primera vez con un Pabellón que tuvo 60 metros cuadrados a un costo total de 35 mil dólares de EEUU. Como seguramente el lector habrá notado, coincidió con la visita simultánea de la MISION COMERCIAL argentina citada en el punto anterior. El evento tuvo lugar entre miércoles 12 de junio de 2013 hasta sábado 15. Desde Buenos Aires viajaron representantes oficiales de seis Cámaras Empresariales argentinas a los fines de participar en el evento teniendo su propio “stand” en el Pabellón argentino. Lo hicieron acompañados de funcionarios de la SUBIE y de la Dirección de Promoción del Comercio Exterior de Cancillería.

7.3. Visas

No se requiere visa para el portador de pasaporte argentino que viaja por negocios o turismo por un espacio de tiempo que no supere los noventa (90) días. Ello en virtud de un acuerdo bilateral entre ambos países que está vigente desde el año 2000. Para otro tipo de visas se sugiere consultar a la sección consular de esta Embajada.

CERTIFICADO de VACUNACIÓN de FIEBRE AMARILLA: Todo pasajero proveniente de la República Argentina debe presentar a su ingreso a la Republica de Trinidad y Tobago un certificado vigente contra Fiebre Amarilla.

7.4. Clima, Atención médica, Idioma, Comunicaciones

Clima: El clima es tórrido tropical, por lo que no es necesario llevar abrigo, excepto para él a veces excesivo aire acondicionado de algunos restaurantes y oficinas. De junio a diciembre es temporada de lluvias (rainy season), las que se producen a diario, aunque con corta duración.

Atención médica:

Hay escasez de profesionales e incluso deficiencias de servicio que pueden hacer necesario, en determinados casos, viajar al exterior para garantizar una atención médica adecuada.

Idioma: El idioma oficial es inglés. Sin embargo, el trinitobaguense promedio habla una especie de “creole” que es una mezcla del inglés, francés, y lenguas africanas.

Toda la comunicación escrita y las reuniones de negocios se manejan en este idioma. Los folletos y demás material de promoción deben indefectiblemente estar en dicho idioma. En anexos puede consultarse información sobre traductores e intérpretes.

Comunicaciones:

La conexión aérea con Buenos Aires puede hacerse vía Caracas, Miami o Panamá, con frecuencias diarias de vuelo a ambos destinos. (Aerpostal, Conviasa y Caribbean Airlines con conexión con AEROLINEAS ARGENTINAS para Caracas, American Airlines y Caribbean Airlines para Miami).

La segunda opción es vía PANAMA por la Empresa COPA Airlines. Hay también vuelos directos a Nueva York, Washington, Toronto y Londres, entre otros destinos internacionales. Existen vuelos de carga especializados como los de Fine Air y Amerijet.

CARIBBEAN AIRLINES ofrece servicios de carga y correos puerta a puerta como DHL y FEDEX.

Desde el 2015, la empresa brasileña GOL Airlines llega hasta Tobago, haciendo escala en Barbados.

Es costoso el viaje desde y hacia todas las islas del caribe. Es suele ser más barato desde las islas a Estados Unidos que a una isla del caribe.

7.5. Consideraciones en materia de seguridad

El país es en general seguro, pero deben tomarse algunas precauciones, como la de no caminar de noche ni por el microcentro (“downtown”) ni por el parque central conocido como “Savannah”.

Deben también tomarse precauciones especiales en caso de desear visitar algunas áreas de la ciudad, como por ejemplo Laventille (barrio popular sobre el faldeo este de Puerto España). Aunque comparativamente con otros países de la subregión, la República de Trinidad y Tobago goza de cierta seguridad, la criminalidad y la violencia se ha ido incrementado a lo largo de estos últimos años. Entre Enero 2010 y Diciembre 2019, un total de 4.449 hombre mujeres y niños han perdidos sus vidas de una manera violenta en Trinidad y Tobago, esto en base a las estadísticas policiales. El 70% de los homicidios fueron cometidos con armas de fuego.

-Isla de Trinidad

Zonas de riesgo que deben ser evitadas:

En la ciudad de Puerto España y sus alrededores deben evitarse los barrios contiguos de: LAVENTILLE, BELMONT, MORVANT y SEA LOTS AUTOPISTA BEETHAM y CARENAGE (éste último cerca de Chaguaramas). A ciertas horas de la noche hay que extremar la prudencia en el barrio de Saint James (ubicado cerca de las Oficinas de ETRIN y donde se halla la Escuela de Policía a nivel nacional, custodiada e iluminada durante la noche). En los desplazamientos desde y al aeropuerto Internacional de Piarco, conviene utilizar la autopista (de noche no se recomienda el uso de la carretera alternativa "priority bus route").

-Zonas de riesgo medio:

Debería evitarse el centro conocido como "Downtown" de Puerto España a partir del anochecer (CA Ref. a) y concordantes).

Tampoco se recomienda desplazarse a las playas lejanas de la capital (al norte de Trinidad) como BLANCHISSEUSE y TOCO, y al sur de Trinidad: MAYARO y MANZANILLA al atardecer o sin guía autorizado por los hoteles y/o agencias turísticas. Es aconsejable acudir siempre acompañado a estas playas.

Asimismo, se recomienda evitar lugares poco frecuentados por la noche como: BOTANIC GARDENS, CARONI BIRD SANTUARY, FORT GEORGE o MARACAS BAY (principal playa popular).

Sin perjuicio de las recomendaciones de seguridad para los barrios y zonas mencionadas, la adopción de las medidas de prudencia y discreción permiten llevar una vida normal en Trinidad y Tobago. Durante el día, las situaciones de riesgo son mínimas. La gente es amable en general, y la presencia generalizada de compañías de seguridad (guardias privados) en los lugares públicos y zonas comerciales y bancos ayuda a que no existan peligros inminentes o cotidianos (aunque a fin de julio ppdo. con motivo de una fuga de la cárcel del "downtown" de Puerto España de tres 24

Presos, a los balazos y hasta habiendo arrojado una granada que no estalló produjo una conmoción pública, lo que atado a sospechas de desestabilización, hizo pensar en un posible "intento de golpe de estado").

No obstante, incluso durante el día, se aconseja evitar zonas consideradas de riesgo, si no se va acompañado de alguien de confianza.

-Isla de Tobago: 300 km cuadrados.

En la isla de Tobago se deben tomar las precauciones normales, incluyendo el evitar zonas solitarias al anochecer. Tobago, es una zona predominantemente turística (aunque falta infraestructura suficiente), y la seguridad ha ido deteriorándose en los últimos cinco años al igual que en la llamada "isla industrial" de Trinidad.

7.6. Costumbres locales (recomendaciones prácticas)

Las costumbres de los hombres de negocios son similares a las de los EE.UU. Son en general informales, amistosos y valoran el contacto personal y la cortesía. Pueden usarse los nombres de pila luego de la primera reunión (aunque se sugiere dejar tal iniciativa a la contraparte, especialmente si se debe tratar con funcionarios públicos, quienes raramente lo harán).

El trinitario suele ser poco conocedor de la realidad latinoamericana, a la que normalmente percibe a través del "prisma" de Venezuela.

7.7. Horarios laborales y calendario de vacaciones

Las oficinas públicas atienden en general de 8 a 16.15 hs, en tanto que en el sector privado el horario de trabajo es de 8 a 16.30 hs. Los centros comerciales abren a las 10 y cierran a las 19.00 hs. de lunes a sábado. Los bancos localizados en centros comerciales están abiertos lunes a viernes de 10 a 17 hs.

Los negocios y bancos que no se encuentran en centros comerciales trabajan entre 8 a 14 hs de lunes a jueves y los viernes, de 9 a 12 y 15 a 17 hs. El Royal Bank of Canadá (RBC) tiene horario especial los días sábados de 9 a 15 hs en sucursales principales de la entidad bancaria.

8. COMERCIO E INVERSIONES EN TRINIDAD Y TOBAGO.

Durante el período que se examina, las entradas de inversión extranjera directa (IED) han sido volátiles. Alcanzaron un máximo de más de 661 millones de dólares estadounidense en 2014, pero desde entonces han estado disminuyendo y fueron USD 456 millones en 2017. Las autoridades

indican que el aumento de la IED en 2014 refleja, entre otras cosas, el aumento de las transacciones de capital de las empresas del sector energético. La mayor parte de la inversión extranjera, positiva o negativa, tuvo lugar en las industrias petroleras durante el período de revisión. Los principales inversores en Trinidad y Tobago fueron Estados Unidos, Reino Unido, Canadá y Barbados. En flujos de inversión directa por sector en el 2017 está la industria del petróleo -567 millones de dólares estadounidenses; Comida, bebida y tabaco 24 millones de dólares estadounidenses; Químicos y minerales no metálicos 40 millones de dólares estadounidenses; Ensamblaje e industria relacionada 33 millones de dólares estadounidenses y otros sectores 19 millones de dólares estadounidenses.

9. CONTACTOS UTILES

EMBAJADA DE LA REPUBLICA ARGENTINA

TATIL Building, 4th Floor,
11 Maraval Road
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 628-7587, 7562
Teléfono de Guardia (Emergencias Consulares): (1 868) 748-2186
Fax: (1 868) 628-7544
E-mail: etrin@mrecic.gov.ar

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS

St. Clair Circle,
St. Clair,
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel. (1 868) 623-6894
Tel. (1 868) 285-5029
Fax. (1 868) 623-5853

MINISTRY OF AGRICULTURE, LAND AND FISHERIES CORNER

Narsaloo Ramaya Marg
Road and Soogrim Street,
Chaguanas,
Trinidad. W.I.
Tel. 1-868-220-6253

MINISTRY OF FINANCE

Government Campus Plaza
#2-4 Ajax Street
Port of Spain
Tel: (1 868) 800 – 8299 (TAXX) o
(1 868) 623-1211 ext 528/534/532/533

CENTRAL STATISTICAL OFFICE (CSO)

47 Frederick St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 624-7001
Fax: (1868) 625-9726
Contacto: Mr. Sean O'Brien – Director
E-mail: director@wow.net

CENTRAL TENDERS BOARD

Finance Building, Eric Williams Financial Complex
Independence Square,
Port of Spain
Tel: (1 868) 612-9700 Ext: 2805, 2806
Fax: (1 868) 627-6108
E-mail: comm.finance@gov.tt

CHEMISTRY, FOOD AND DRUG DIVISION OF THE MINISTRY OF HEALTH

63 Park Street,
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 627-0010, 0011, 0012
Fax: (1 868) 623-2477
Contacto: Mr. Stanley Teemull - Director
www.facebook.com/MinistryofHealthTT/

CUSTOMS AND EXCISE DIVISION

Government Campus Plaza
Ajax St, Wrightson Rd.
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 625-3311
Fax: (1 868) 625-6129
E-mail: asycuda@customs.gov.tt

TRINIDAD AND TOBAGO BUREAU OF STANDARDS

Lot 1, Century Drive
Trincity Industrial Estate
Macoya, Tunapuna
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 662-8827, 2832, 4481, 4482, 663-4835
Fax: (1 868) 663-4335
E-mail: ttbs@ttbs.org.tt

TRINIDAD AND TOBAGO FREE ZONES COMPANY LTD

Albion Court, 2nd Floor West
61 Dundonald Street,
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 625-4749, 623- 8363
Fax: (1 868) 625-4755
Contact: Mr. Michael Leschaloupe – CEO
E-mail: admin@tffzco.com

TRINIDAD AND TOBAGO CHAMBER OF INDUSTRY AND COMMERCE

1 Columbus Circle
Westmoorings
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 637-6966
Fax: (1 868) 637-7425
Contacto: Reyaz Ahamad – Presidente
Gerentes Operativos: Camille Sears-Carter Wells y Aisha Stewart
Website: <http://www.chamber.org.tt>
E-mail: chamber@chamber.org.tt

THE SOUTH TRINIDAD CHAMBER OF INDUSTRY & COMMERCE INC.

Suite 313 Cross Crossing Shopping Centre

Lady Hailes Ave.

San Fernando

Trinidad, W.I.

Tel: (1 868) 657-9077, 652-5613

Fax: (1 868) 652-5613

E-mail: csr@stcic.org

TRINIDAD AND TOBAGO MANUFACTURERS ASSOCIATION

42 Tenth Avenue

Barataria

Trinidad, W.I.

Tel: (1 868) 675-8862, 675-0095

Fax: (1 868) 675- 9000

E-mail: research@tma.com

CENTRAL BANK OF TRINIDAD AND TOBAGO

Eric Williams Financial Complex

Brian Lara Promenade

Port of Spain

Trinidad, W.I.

Tel: (1 868) 621-2288

Fax: (1 868) 235-2288

Website: <http://www.central-bank.org.tt>

E-mail: info@central-bank.org.tt

CITIBANK (TRINIDAD AND TOBAGO) LIMITED

12 Queen`s Park East

Port of Spain

Trinidad, W.I.

Contacto: Lesley Taylor Gouveia – Managing Director

Tel: (1 868) 821-6096 Fax: (1 868) 627-6128

E-mail: Lesley.taylorgouveia@citi.com

FIRST CITIZENS BANK LIMITED

50 St. Vincent Street

Port of Spain

Trinidad, W.I

Contacto: Karen Darbasie – CEO

Sterling K. frost – Deputy CEO

Tel: (1 868) 623-2576

Fax: (1 868) 625-5446

Website: <http://www.firstcitizenstt.com>

REPUBLIC BANK LIMITED

Republic House

9-17 Park Street

Port of Spain,

Trinidad, W.I.

Contacto: Mr. Ronald Harford – Chairman

Nigel M. Baptiste – Managing Director

Tel: (1 868) 625-4411

Website: <http://www.repubñictt.com>

E-mail: email@rfl.com

RBTT LTD

Independence Square
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Contacto: Mr. Darryl White – Managing Director
Tel: (1 868) 625-7288
Fax: (1 868) 625-3764
Website: www.rbcroyalbank.com
E-mail: royalinfo@rbtt.co.tt

SCOTIABANK TRINIDAD AND TOBAGO LIMITED

Scotia Centre
Park & Richmond Streets
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 627-2684
Fax: (1 868) 625-4393, 624-2179
Website: <http://www.scotiabanktt.com>
E-mail: scotiamain@carib-link.net.tt

ASHMEAD ALI & CO

36 Edward Street
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-5200
E-mail: info@trinidadlawyers.com

FITZWILLIAM, STONE, FURNESS-SMITH & MORGAN

48-50 sackville Street
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Contacto: Mr. Gerard Furness-Smith
Tel: (1 868) 623-1618, 2425, 6158, 0606 Fax: (1 868) 623-0605, 6524
E-mail: fitzstone@fitzwilliamstone.com

GITTENS SMART & CO

55 Edward Street
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-8120, 623-4820
Fax: (1 868) 623-5077
E-mail: info@gittenssmart.com

HAMEL SMITH & CO

Albion St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 299-0981
E-mail: mhs@trinidadlaw.com

HOBSONS

13-17 Keate St.
San Fernando
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 652-3801, 3802, 3803

Fax: (1 868) 652- 1282
E-mail: Hobsons@tstt.net.tt

HUGH HOWARD & ASSOCIATES

20 Simpson Drive, Andalusia
Maraval,
Port of Spain,
Trinidad, W.I
Tel: (1 868) 628-3282
E-mail: huhoward@tstt.net.tt

J.D. SELLIER & CO

129-131 Abercromby St.
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Contacto: Ms. Carolyn Fifi
Tel: (1 868) 623-4283-7
Fax: (1 868) 625-2984
E-mail: info@jdsellier.com

LEX CARIBBEAN

7-9 Sweet Briar Road,
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 628-9255
Fax: (1 868) 628-6714
E-mail: dnilaw@carib-link.net

MAHARAJ & PERSAUD

Of 5, 129 Duke St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 627-6182, 624-1535
E-mail: vmaharaj@opus.co.tt

MAIR & COMPANY

50 Richmond Street
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-3117, 625-0428
Fax: (1 868) 623-9117
E-mail: info@mairandcompany.com

M.G. DALY & PARTNERS

115A Abercromby St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-4013
Fax: (1 868) 627-5006
E-mail: daly@trinidad.net

MONTANO & COMPANY

126 Edward St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.

Tel: (1 868) 624-8088, 627-7897
E-mail: romon@opus.co.tt

POLLONAI, BLANC, DE LA BASTIDE & JACELON

17-19 Pembroke St.
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Contacto: Mr. Edward Collier
Tel: (1 868) 612-7235
Fax: (1 868) 625-8415, 4076
E-mail: pbdj@polanc.com

ERNST & YOUNG

5&7 Sweet Briar St.
St. Clair
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 628-1105
Fax: (1 868) 622-0918
Website: www.ey.com

KPMG PEAT MARWICK

Savannah East, 11 Queen`s Park East
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Contacto: Gillian Wolffe-Ô Neil – Director, Tax
Tel: (1 868) 612-5764
E-mail: kpmg@kpmg.co.tt

PANNEL KERR FOSTER

90 Edward St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 235-5063
E-mail: pkf-trinidad@trinidad.net

PRICE WATERHOUSE COOPERS

11-13 Victoria Avenue
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 299-0700
Website: //www.pwc.com

CARIBBEAN MARKET RESEARCH LTD.

21A Marli St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 622-6545
E-mail: research@caribbeanmarketresearch.com

MARY KING & ASSOCIATES – A HAM'S AFFILIATE

The Halycon Building
112-114 Eastern Main Road,
St. Augustine
Trinidad, W.I.
Contacto: Ms. Mary King – CEO

Tel: (1 868) 662-9535, 663-6751
Fax: (1 868) 663-4252
Website: <http://www.louisharris.com>
E-mail: maryking@carib-link.net

MARKET FACTS & OPINIONS LTD

16 Tragarete Road,
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 627-8417, 8524
E-mail: mfoserv@trinidad.net

ADVANTAGE ADVERTISING SERVICES LIMITED

29 Alberto St.
Woodbrook
Port of Spain
Trinidad, W.I
Tel: (1 868) 624-4969, 623-7211, 7324
E-mail: advantage@tstt.net.tt

ALL MEDIA PROJECTS LIMITED

209-211 Belmont Circular Road,
Belmont,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 621-1772
E-mail: allmediaprojects@ample.co.tt

CHRISTIANSSEN & BELGRAVE LIMITED

13 Rust Street,
St. Clair, Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 622-5865
E-mail: cmb@cmbcreative.com

LONGSDALE SAATCHI & SAATCHI ADVERTISING LIMITED

8 &10 Herbert St.
P.O.Box 1251
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 622-6480
Fax: (1 868) 628-0210
Website: <http://www.e-lonsdale.com>

McCANN – ERICKSON (TRINIDAD) LIMITED

8 Rapsey St.
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 628-9109
E-mail: mccann@tstt.net.tt

UNO ADVERTISING LIMITED

2A Jerningham Avenue
Belmont
Port of Spain

Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-3137
E-mail: jtpaul@adinfinip.com

VALDEZ AND TORRY

46 Murray St.
Woodbrook
Trinidad, W.I.
Contacto: Mr. Christian Torry – Marketing and Client Services Director
Tel: (1 868) 622-7103
Website: <http://www.valdeztorry.com>

PETROLEUM CONFERENCES

(Anual)
Tel: (1 868) 652-5613
Website: <https://www.conferenceseries.com>

**FORO ANNUAL DEL CARIBE DEL COMERCIO Y LA INVERSION
TRADE & INVESTMENT CONVENTION (TIC)**

(Anual)
Organizador: Trinidad and Tobago Manufacturers Association TTMA
Tourism & Industrial Development Co. of Trinidad and Tobago Ltd. TIDCO
Royal Bank of Trinidad and Tobago RBTT
Website: <http://www.tic-tt.com>
E-mail: tic@ttma.com

(***) = 150 a 350 dólares estadounidenses, hab. Individual

(**) = 80 a 100 dólares estadounidenses, hab. Individual

HYATT REGENCY (*)**

1 Wrightson Road,
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 633-2222
Fax: (1 868) 821-6401

AMBASSADOR HOTEL (*)**

99 Long Circular Road
St. James
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 774-5535
Website: <http://www.ambassadortt.com>
E-mail: ambassador@wow.net

COURTYARD BY MARRIOTT (*)**

Invader's Bay
Audrey Jeffers Highway
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 627-5555
Fax: (1 868) 627-6317
Website: <http://www.marriott.com>

CROWNE PLAZA (*)**

P.O.Box 1017, Wrightson Road
Port of Spain

Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 625-3361 – 8
Fax: (1 868) 625-4166
Website: www.crowneplaza.com/trinidad
E-mail: crowneplaza@tsst.net.tt

HILTON TRINIDAD AND CONFERENCE CENTRE (*)**

Lady Young Road
Port of Spain,
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 624-3211, 3111
Fax: (1 868) 624-4485
Website: <http://www.hiltoncaribbean.com/trinidad>
E-mail: hiltonpos@wow.net
reservations@hiltontrinidad.com

THE CASCADIA HOTEL (*)**

67 Ariapita Road,
St. Anns
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 623-4208, 9 – 3511
Website: <http://www.cascadiahotel.com>
E-mail: info@cascadiahotel.com

THE NORMANDIE HOTEL & RESTAURANT (*)**

10 Nook Av.
St. Anns
Trinidad, W.I.
Tele: (1 868) 624-1181
Fax: (1 868) 624-0108
Website: <http://www.normandiett.com>
E-mail: reservations@normandiett.com

El taxi del Aeropuerto a la capital Puerto España cuesta entre 45 y 60 dólares estadounidenses. Se recomienda contratar un auto con chofer cuya tarifa diaria (8hrs) es de US\$ 150.00 y costo por hora es de alrededor US\$ 20. En el caso que sea un taxi con chofer la tarifa diaria (7hrs) es de US\$ 135.00. Otras compañías estarían dispuestas hacer el servicio de un taxi con chofer por US\$ 30 por hora dentro de la ciudad y en el caso de salir de la misma negociarían la tarifa. El alquiler de un auto utilitario por día es de aproximadamente US\$55.00. Es importante anotar que en este país no existe servicio público de taxi para pasajeros individuales, por lo tanto no es posible acceder a este servicio en cualquier vía. Se puede para rutas cortas dentro de la ciudad llamar a 628-TAXI y su costo es de US\$ 8.00 a US\$ 15.00

A & A TAXI & CAR RENTAL

Tragarete Road,
Port of Spain
Trinidad, W.I.
Tel: (1 868) 622-5588
De P.O.S. al Aeropuerto
Tarifa – Día 280TT (equivalente a 45 US\$)
Tarifa – Noche 372TT (equivalente a 60 US\$)

BACCHUS TAXI RENTALS

Tragarete Road,
 Port of Spain
 Trinidad, W.I.
 Tel: (1 868) 622-5588
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 280TT (equivalente a 45 US\$)
 Tarifa – Noche 372TT (equivalente a 60 US\$)

PHONE A TAXI

Tel: (1 868) 628-8294
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 280TT (equivalente a 45 US\$)
 Tarifa – Noche 372TT (equivalente a 60 US\$)

KAPOK TAXI SERVICE

Kapok Hotel St. Clair
 Tel: (1 868) 622-6995
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 300TT (equivalente a 50 US\$)
 Tarifa – Noche 400TT (equivalente a 64 US\$)

ST. JAMES TAXI SERVICE

Tel: (1 868) 622-2619
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 250TT (equivalente a 40 US\$)
 Tarifa – Noche 350TT (equivalente a 56 US\$)

CROWNE PLAZA & HILTON HOTEL / ST. CHRISTOPHER'S TAXI SERVICE

Tel: (1 868) 624-9874
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 300TT (equivalente a 50 US\$)
 Tarifa – Noche 400TT (equivalente a 64 US\$)

KALLOO'S TAXI SERVICE

Tel: (1 868) 669-5673, 628-2394
 De P.O.S. al Aeropuerto
 Tarifa – Día 300TT (equivalente a 50 US\$)
 Tarifa – Noche 400TT (equivalente a 64 US\$)

THE SCHOOL OF LANGUAGES – NATIONAL INSTITUTE OF HIGHER EDUCATION RESEARCH, SCIENCE AND TECHNOLOGY (NIHERST)

4 Serpentine Road
 Port of Spain,
 Trinidad, W.I.
 Tel: (1 868) 625-6437
 Fax: (1 868) 628-8088
 E-mail: info@niherst.gov.tt

ORGANISMOS GUBERNAMENTALES	
Government of the Republic of Trinidad & Tobago	http://www.gov.tt
Ministry of Energy and Energy Industries	http://www.energy.gov.tt

Ministry of Foreign Affairs	http://www.foreign.gov.tt
Ministry of Agriculture, Land and Marine Resources	http://www.agriculture.gov.tt
Ministry of Finance	http://www.finance.gov.tt
Trinidad & Tobago Parliament	http://www.ttparliament.com
Who`s Who Trinidad & Tobago Business	http://www.whoswhotnt.com
National Petroleum Marketing Co.	http://www.np.co.tt
The National Gas Company of Trinidad & Tobago Ltd	http://www.ngc.co.tt
MEDIOS DE COMUNICACION	
The Express Newspaper	http://www.trinidadexpress.com
The Guardian Newspaper	http://www.guardian.co.tt
ECONOMIA	
Foreign Investor`s Guide to T&T	http://www.trinidadlaw.com
TTMA (Trinidad & Tobago Manufacturer`s Association)	http://www.ttma.com
The Geological Society of T&T	http://www.gstt.org
Información arancelaria sobre licitaciones	http://www.tenders.co.tt http://www.devbusiness.com
OTROS	
BWIA (British West Indian Airways)	http://www.bwee.com
TDC (Tourism Development Company Limited)	http://www.visitTNT.com
Trinirectory	http://www.trinirectory.com
Trinidiary (What`s on in T&T)	http://www.trinidiary.com
Trinicenter	http://www.trinicenter.com/trinidadandtobagoagencies.htm

ANEXOS

Cuadro (1)
Principales Indicadores Económicos.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
PIB a precio de comprador (millones de TTD actuales)	176.109,0	160.210	145.026,7	150.847,0	158.504,5	-
PIB a precio de comprador (millones de USD actuales)	27.346,1	24.877,3	22.519,7	23.434,4	24.612,5	-
Crecimiento real del PIB (% basado en precios constantes de 2012)	-1,0	1,8	-6,5	-1,9	1,9	-
Agricultura, silvicultura y pesca.	0,7	1,0	1,1	1,2	1,0	1,3
Minería y canteras	21,4	13,8	9,8	12,3	13,9	16,5
Manufactura	16,1	15,3	18,8	18,2	18,9	19,5
Comida, bebida y productos de tabaco	3,4	4,8	6,5	5,2	5,9	6,3
Textiles, ropa, cuero, madera, papel e impresión.	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Productos petroleros y químicos	10,5	8,4	10,0	10,2	10,5	11,5
Otros productos manufacturados	1,5	1,3	1,6	1,9	1,7	0,9
Electricidad y gas	3,5	2,3	1,0	1,7	2,1	2,1
Suministro de agua y alcantarillado	1,2	1,4	1,6	1,4	1,2	1,3
Construcción	5,5	6,1	6,2	6,0	5,8	5,4
Comercio y reparaciones	21,8	23,4	23,5	21,9	20,5	20,9
Transporte y almacenamiento	2,9	3,3	3,6	3,7	3,6	3,7
Servicios de alojamiento y alimentación.	1,4	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6
Información y comunicación	2,5	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2
Actividades de seguros financieros.	5,6	6,3	6,8	7,8	7,4	7,7
Actividades inmobiliarias	1,7	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1
Servicios profesionales científicos y técnicos.	1,7	1,9	2,0	2,1	2,2	2,2
Servicios administrativos y de apoyo.	2,2	2,7	3,1	3,0	2,9	3,0
Administración Pública	7,1	8,9	9,6	9,4	8,7	9,2
Educación	2,1	3,1	2,8	2,6	2,6	2,7

Salud humana y trabajo social	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
Arte, entretenimiento y recreación.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Otras actividades de servicio	0,4	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
Servicio domestico	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Menos SISM	-1,9	-2,1	-2,3	-2,6	-2,5	-2,7
PIB a precio básico	96,7	95,1	95,6	96,2	95,6	100,0
Impuestos menos subsidios a los productos.	3,3	9,9	4,4	3,8	4,4	N/A

Fuente: World Trade Organization. Trade Policy Review Body. WT/TPR/S/388.