

Guía de Negocios
Embajada de la República Argentina en
Irlanda

11 de julio de 2022

Índice

<u>1.- Datos Básicos</u>	3
<u>1.1 Aspectos Generales</u>	3
<u>1.2 Perfil económico y comercial</u>	3
<u>2.- Descripción del Mercado</u>	5
<u>2.1 Introducción</u>	5
<u>2.2 Estructura y condiciones de acceso</u>	5
<u>2.3 Procedimiento para la exportación a Irlanda</u>	7
<u>2.4 Logística y Transporte</u>	11
<u>2.5 Impuestos</u>	16
<u>3.- Relaciones Comerciales con Argentina</u>	18
<u>3.1 Intercambio Comercial Bilateral</u>	18
<u>3.2 Composición del Comercio</u>	19
<u>3.3 Acuerdos y preferencias</u>	21
<u>4.- Sectores con potencia para diversificación de las exportaciones</u>	21
<u>4.1 Descripción de sectores y productos</u>	21
<u>4.2 Consideraciones generales sobre principales competidores en el mercado</u>	24
<u>5.- Viaje de negocios</u>	25
<u>5.1 Transporte y Hotelería</u>	25
<u>5.2 Visas</u>	25
<u>5.3 Atención Médica</u>	25
<u>5.4 Consideraciones en Materia de Seguridad</u>	26
<u>5.5 Costumbres Locales</u>	26
<u>5.6 Horarios Laborables y Calendario de Vacaciones</u>	26
<u>5.7 Contactos útiles</u>	27
<u>6.- Fuentes consultadas</u>	30

1.- Datos Básicos

1.1 Aspectos Generales

Nombre Oficial: **Irlanda; Éire** (en idioma Gaélico); **Ireland** (en inglés)

Día Nacional: 17 de Marzo – Día de San Patricio

Capital: Dublín

Superficie: 70.280 Km²

Población: 5.123.536 habitantes (abril 2022)

Idiomas oficiales: Irlandés (lengua gaélica) e inglés

Sistema Político: Democracia Parlamentaria Constitucional

Moneda: Euro (€)

Ingreso a la Unión Europea: 1973 (CEE)

Diferencia horaria con Argentina: + 4 horas (en el verano local), + 3 horas (resto del año)

1.2 Perfil económico y comercial

Irlanda cuenta con una economía muy abierta, por lo tanto, muy dependiente de la coyuntura internacional y vulnerable a crisis externas. Las principales importaciones son vehículos aéreos, materiales biológicos, medicamentos, máquinas automáticas de procesamiento de datos, petróleo y sus derivados y automóviles. El país exporta principalmente materiales biológicos, medicamentos, productos industriales brutos y aparatos médicos.

Los principales socios comerciales de Irlanda son la Unión Europea Estados Unidos, China y Suiza y el Reino Unido.

La balanza comercial irlandesa es estructuralmente superavitaria. Según la Oficina Central de Estadísticas de Irlanda (CSO), en 2021 Irlanda exportó bienes por un valor record de €165.213 millones, mientras que importó bienes por €102.574 millones, obteniendo un superávit comercial de €62.639 millones, con una caída de un 16,6% en comparación con el superávit de 2020. En cuanto a los servicios, el país exportó €244.071 millones en 2020, e importó por un valor de €305.968.

Las cifras preliminares de la Oficina Central de Estadísticas de Irlanda indican que en 2021 el Producto Bruto Interno (PBI) alcanzó los €428.318 millones, que reflejan un aumento de un 13,5% en relación al año anterior. El Producto Nacional Bruto (PNB) tuvo un incremento de un 11,5% durante el mismo período.

Además de los cambios en los patrones de trabajo, la pandemia también trajo diferencias en los hábitos de gasto de los consumidores irlandeses. El gasto de los hogares en bienes y servicios cayó en más de €10.000 millones en 2020, una caída del 10%. Sin embargo en 2021 se observó una mejora en el consumo privado con un aumento de un 5,7% totalizando €105.198 millones.

Los datos provisionales para 2021 muestran un déficit del gobierno de €8.100 millones de (1,9 % del PIB).

En 2021, los ingresos aumentaron en €14.300 millones (17,3 %), mientras que los gastos aumentaron en €3.300 millones (3,2 %), lo que supuso una mejora de €11.000 millones con respecto al déficit de 2020.

La deuda pública bajó hasta el 56,0% del PBI en 2021. Los datos provisionales indican que la deuda bruta se situó en €235.900 millones a finales de 2021 (56,0 % del PIB) frente a los €217.900 millones de 2020 (58,4 % del PIB).

En el cuarto trimestre de 2021 el total de personas de entre 15 y 89 años con empleo llegó a 2.506.000. Tal cifra es equivalente a una tasa de empleo del 73,0 % para el grupo comprendido entre las edades de entre 15 y 64 años, según los criterios de la Organización Internacional del Trabajo (OIT).

El número de personas con empleo aumentó un 10,1 % durante el año 2021.

2.- Descripción del Mercado

2.1 Introducción

La República de Irlanda es miembro de la Unión Europea (UE) y por ende está sujeta a las regulaciones comerciales de la UE.

Las normas, regulaciones y disposiciones relativas a la política arancelaria son comunes en los países de la Unión Europea. Esto significa que los productos abonan el mismo arancel y cumplen las mismas normas (además de otras disposiciones adicionales que pueden establecer los países para determinados productos) a su ingreso, ya sea directamente a Irlanda o a través de otro país miembro.

2.2 Estructura y condiciones de acceso

La Comisión Europea cuenta con una base de datos integrada llamada TARIC de aplicación a Irlanda. Consiste en una plataforma multilingüe que integra todas las medidas relacionadas con la legislación arancelaria, comercial y agrícola de la UE.

Categorías principales de medidas (lista no exhaustiva):

Medidas arancelarias

- "Derecho del tercer país", derecho de aduana aplicable a todas las importaciones originarias de un país / territorio no perteneciente a la UE, tal como se define en la nomenclatura combinada

- Preferencias arancelarias
- Suspensiones arancelarias autónomas
- Contingentes arancelarios
- Uniones Aduaneras

Medidas agrícolas

- Componentes agrícolas
- Derechos adicionales sobre el azúcar, el contenido de azúcar y el contenido de harina
- Precios representativos para las aves de corral.
- Valores estándar de importación y precios unitarios para frutas y verduras

Instrumentos de defensa comercial

- Derechos antidumping y derechos compensatorios
- Medidas de salvaguardia

- Prohibiciones y restricciones a la importación y exportación.

- Prohibición de importación y / o exportación de ciertos bienes (por ejemplo: sustancias que agotan el ozono, ciertos productos originarios o exportados a algunos países / territorios como Irán, Corea del Norte, etc.)
- Límites cuantitativos
- Controles de importación y / o exportación de ciertas categorías de bienes (por ejemplo, productos sujetos a CITES, bienes de lujo, bienes culturales, productos y equipos que contienen gases fluorados de efecto invernadero, bienes de doble uso, controles veterinarios o fitosanitarios en animales y alimentos, etc.)
- Vigilancia de movimientos de mercancías en importación y exportación.

TARIC también contiene:

- La nomenclatura de mercancías y los códigos adicionales;
- Las unidades suplementarias;
- Los códigos de la UE que se utilizarán en el Elemento de Datos 2/3 de la Declaración Aduanera como "Documentos producidos, certificados y autorizaciones, referencias adicionales" (anteriormente: Casilla 44 del Documento Administrativo Único - SAD)

- La nomenclatura de los códigos de país / territorio utilizados en los diferentes Elementos de datos de la Declaración aduanera, de conformidad con el Reglamento (UE) no 1106/2012 de la Comisión, de 27 de noviembre de 2012, por el que se aplica el Reglamento (CE) no 471/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo de estadísticas comunitarias relativas al comercio exterior con terceros países, en lo que respecta a la actualización de la nomenclatura de países y territorios.

- El TARIC no contiene información relacionada con los gravámenes nacionales, como los tipos de IVA y los tipos de impuestos especiales.

2.3 Procedimiento para la exportación a Irlanda

A continuación se describen los principales requisitos documentos y procedimiento para ingresar productos a Irlanda, comunes a la Unión Europea.

Registro como operador económico (EORI)

El número de registro e identificación de operadores económicos (EORI) es un identificador único asignado por una autoridad aduanera en un país de la UE para todas las personas de los operadores económicos (tanto empresas como particulares) que realizan actividades contempladas por la legislación aduanera de la UE.

A los importadores establecidos fuera de la UE se les asignará un número EORI la primera vez que presenten:

- una declaración aduanera
- una declaración sumaria de entrada (DSE)
- una declaración sumaria de salida (DSS)

Los operadores utilizarán este número en todas las comunicaciones con cualquier autoridad aduanera de la UE en la que se exija un identificador de la UE como, por ejemplo, en las declaraciones en aduana.

Declaración sumaria de entrada (DSE)

La declaración sumaria de entrada contiene información previa sobre los envíos que se introducen en la UE. Debe presentarla el transportista en la primera oficina de aduanas de entrada en la UE (si bien en algunos casos puede hacerlo el importador-destinatario o un representante del transportista o importador), incluso si las mercancías no van a ser importadas a la UE.

El plazo para la presentación de la declaración sumaria de entrada depende del medio de transporte utilizado:

- Cargamento marítimo de contenedores: al menos 24 horas antes del inicio de la carga en el puerto extranjero.
- Cargamento marítimo a granel: al menos 4 horas antes de la llegada.
- Transporte marítimo de corta distancia: al menos 2 horas antes de la llegada.
- Vuelos de corta distancia (menos de 4 horas): al menos en el momento efectivo del despegue de la aeronave
- Vuelos de larga distancia (4 horas o más): al menos 4 horas antes de la llegada al primer aeropuerto del territorio aduanero de la UE
- Tráfico rodado: al menos 1 horas antes de la llegada.

Nota: en la declaración sumaria de entrada se solicita información que figura en documentos que proceden del exportador (conocimiento de embarque, facturas comerciales, etc.). El exportador debe asegurarse de que esos documentos lleguen a tiempo al responsable de presentar la declaración.

Procedimiento aduanero

Cuando las mercancías llegan a la oficina aduanera de entrada en la UE, pasan al depósito temporal bajo supervisión aduanera (durante un período máximo de 90 días) hasta que se les asigna uno de los siguientes regímenes aduaneros:

A. Despacho a libre práctica

Las mercancías se "despachan a libre práctica" una vez que se hayan cumplido debidamente las condiciones relativas a su importación a la UE, es decir, el pago de los derechos de aduana y otros gravámenes, y se hayan completado los demás trámites de importación.

Una vez pagados esos derechos, así como el impuesto sobre el valor añadido (IVA) y los impuestos especiales aplicables, las mercancías cumplen las condiciones para su consumo en el Estado miembro de destino y, por tanto, se despachan "a consumo".

B. Regímenes especiales

Los productos pueden caer bajo los siguientes tratamientos:

- En Tránsito, comprende el tránsito interno y el tránsito externo:

Tránsito externo: las mercancías no pertenecientes a la Unión pueden circular de un punto a otro dentro del territorio aduanero de la Unión sin estar sujetas a los derechos de importación y otros gravámenes vinculados a la importación de las mercancías (por ejemplo, los impuestos internos) ni a las medidas de política

comercial, transfiriendo así los trámites de despacho aduanero a la aduana de destino.

Tránsito interno: las mercancías de la Unión pueden circular de un punto a otro dentro del territorio aduanero de la Unión y pasar por un país o territorio que no pertenezca a dicho territorio aduanero, sin cambio alguno en su estatus aduanero.

El depósito comprende el depósito aduanero y las zonas francas:

- Depósito aduanero: las mercancías no pertenecientes a la Unión pueden almacenarse en instalaciones u otros lugares autorizados por las autoridades aduaneras y bajo supervisión aduanera («depósitos aduaneros»), sin estar sujetas a derechos de importación y otros gravámenes vinculados a la importación de las mercancías ni a medidas de política comercial.

- Zonas francas: los Estados miembros pueden designar determinadas partes del territorio aduanero de la Unión como zonas francas. Se entiende por zonas francas unas áreas especiales del territorio aduanero de la Unión en las que pueden introducirse mercancías exentas de derechos de importación y otros gravámenes (por ejemplo, impuestos internos) y de medidas de política comercial hasta que se les asigne otro destino aduanero o se reexporten. Las mercancías también pueden someterse a operaciones sencillas tales como su transformación y re envasado.

- Destino temporal y el destino final

Admisión temporal: las mercancías no pertenecientes a la Unión destinadas a la re exportación pueden ser objeto de un destino especial en el territorio aduanero de la Unión, con exención total o parcial de derechos de importación y sin estar sometidas a otros gravámenes, como impuestos internos y medidas de política comercial. Este procedimiento solo puede llevarse a cabo siempre que no esté previsto que las mercancías sufran cambio alguno. El período máximo durante el cual las mercancías podrán someterse a este procedimiento es de dos años.

Destino final: las mercancías podrán ser despachadas a libre práctica con exención de derechos o con un tipo reducido de derechos debido a su utilización con fines particulares.

- Perfeccionamiento activo y el perfeccionamiento pasivo

Perfeccionamiento activo: las mercancías se importan en la Unión para ser utilizadas en su territorio aduanero en una o más operaciones de transformación, sin estar sujetas a derechos de importación, gravámenes ni medidas de política comercial. Las autoridades aduaneras fijan el plazo en el cual se llevará a cabo el procedimiento de perfeccionamiento activo. En caso de que los productos acabados no se exporten finalmente, estos estarán sujetos a los derechos y medidas correspondientes.

Perfeccionamiento pasivo: las mercancías de la Unión pueden exportarse de manera temporal fuera de su territorio aduanero a fin de ser objeto de operaciones de transformación. Los productos transformados resultantes de dichas mercancías pueden despacharse a libre práctica con exención total o parcial de los derechos de importación.

C.-Declaración en aduana: Documento Único Administrativo (DUA)

Las mercancías se sitúan en un destino aduanero mediante la utilización del Documento Único Administrativo (DUA). El DUA puede ser presentado ante las autoridades aduaneras por el importador o un representante por vía electrónica (cada país de la UE tiene su propio sistema) o enviándolo directamente a las instalaciones de la oficina aduanera.

El uso de SAD tiene varios objetivos:

- Garantizar la apertura en los requisitos administrativos nacionales
- Racionalizar y reducir la documentación administrativa
- Reducir la cantidad de información solicitada
- Estandarizar y armonizar datos

Independientemente del modo de transporte empleado, el DUA incluye la colocación de las mercancías en cualquier procedimiento aduanero:

- Exportación
- Importación
- Tránsito cuyo nuevo sistema de tránsito informatizado comunitario (NCTS) aún no está operativo
- Depósitos
- Importación temporal
- Perfeccionamiento activo y pasivo, etc.

El objetivo del DUA es asegurar la transparencia de los requisitos administrativos nacionales, racionalizar y reducir la documentación administrativa, reducir la cantidad de información solicitada y normalizar y armonizar los datos.

En Irlanda el DUA (Single Administrative Document) se gestiona a través del sistema online de la agencia tributaria (Revenue). El sistema de gestión online se denomina ROS (Revenue Online Services). La guía (idioma inglés) para la gestión del DUA mediante el sistema ROS puede accederse mediante el siguiente link:

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/documents/electronic/sad-download-service.pdf>

D. Valor de las mercancías a los fines aduaneros

La mayor parte de los derechos aduaneros e IVA se expresan en un porcentaje del valor de la mercancía importada. Las autoridades aduaneras definen el valor de la mercancía en aduana sobre la base de su valor comercial en el momento de entrada en la UE: precio de compra más costos de entrega hasta el momento en el que las mercancías se introducen en el territorio aduanero. Este valor no siempre es idéntico al precio que figura en el contrato de venta y puede sufrir una serie de ajustes.

2.4 Logística y Transporte

Transporte marítimo y fluvial

La economía oceánica de Irlanda es una prioridad estratégica para el Gobierno con un grupo de trabajo para el desarrollo específico de un mercado marino global para los servicios de transporte marítimo, para el mercado mariscos, la industria de turismo, y las industrias de petróleo y gas y energía renovable del océano.

Puertos

El tráfico portuario irlandés representa más del 90% de las importaciones y exportaciones que entran y salen de Irlanda y facilitan un promedio anual de 4,5 millones de pasajeros a pie y en automóvil durante los últimos cinco años.

Los puertos irlandeses ofrecen una flexibilidad en los servicios de transporte marítimo, que van desde los servicios de ferry Ro/Ro y Lo/Lo (Ro/Ro es abreviatura de “Roll-On/Roll-Off” y significa que se carga en el navío “rodando”. Lo/Lo es abreviatura de “Lift-On/Lift-Off” y significa que se carga “levantando” con una grúa) hasta la manipulación de cargas fraccionadas. La especialización de la carga y las tendencias del tráfico en los últimos años en los mercados con los que Irlanda tiene una relación comercial ha llevado a que muchos puertos nacionales ofrezcan una consolidación de servicios adaptados a los requisitos del interior del puerto.

Los puertos irlandeses ofrecen servicios de transporte, instalaciones y soluciones de cadena de suministro marítimo a varios sectores industriales. A continuación se detalla una lista de puertos en la República de Irlanda:

Compañía Portuaria de Bantry Bay

www.bantrybayport.com

Esta instalación portuaria ofrece servicios de procesamiento de combustible, anclaje de buques cisterna y cruceros y servicios de ocio marino.

Puerto de Drogheda

www.droghedaport.ie

El puerto ofrece instalaciones para servicios generales de carga y contenedores y puede manejar prácticamente cualquier tipo de carga, desde contenedores, papel, acero, madera, fertilizantes, granos, petróleo y gas licuado de petróleo. La posición del puerto en la costa este de Irlanda proporciona una ventaja geográfica importante para los enlaces de transporte hacia y desde Irlanda. El puerto tiene vínculos comerciales de corta distancia muy sólidos con Europa, Escandinavia y los países bálticos.

Compañía Portuaria de Dublín

www.dublinport.ie

Situado en el centro de Dublín. El puerto de Dublín maneja casi el 50% del comercio de la República de Irlanda, dos tercios de todo el comercio en contenedores y es el más grande de los tres puertos base en la isla de Irlanda, los otros son Belfast y Cork. El puerto de Dublín también maneja más de 1,76 millones de turistas a través de las compañías de transbordadores que operan en el puerto y a través de los cruceros que hacen escala en el puerto.

Compañía Portuaria de Dun Laoghaire

www.dlharbour.ie

Dún Laoghaire Harbour Company (DLHC) es el organismo comercial legal encargado de desarrollar el puerto de Dún Laoghaire como puerta de entrada de turismo marino a Irlanda. El puerto de Dún Laoghaire ofrece oportunidades de desarrollo comercial e instalaciones para transbordadores de pasajeros y cruceros.

Compañía Portuaria de Dundalk

<http://www.dublinport.ie>

Dundalk Port Company ofrece instalaciones generales de manipulación de carga fraccionada. El puerto se encuentra actualmente bajo la administración de Dublin Port Company.

Puerto de Greenore

www.greenoreport.ie

Greenore Port es el único puerto comercial de propiedad privada de Irlanda. El puerto de Greenore ofrece instalaciones para manipular productos básicos, incluidos piensos para animales a granel, fertilizantes, carbón, acero, madera y carga general.

Puerto de New Ross

<http://newrossport.ie>

El puerto de New Ross en el sureste de Irlanda es el único puerto interior del país. Ubicado a ambos lados del río Barrow, el puerto ofrece una variedad de instalaciones y tiene experiencia en el manejo de productos derivados del petróleo, alimentos para animales y fertilizantes, cemento, carbón, madera, mineral, acero y carga general.

Compañía Portuaria de Shannon Foynes

www.sfpc.ie

El puerto de Shannon Foynes es la segunda operación portuaria más grande de Irlanda. La compañía portuaria brinda una variedad de servicios de manejo de carga en seis terminales portuarias, y también brinda soporte de almacenamiento y logística. El puerto tiene capacidad para manejar los buques más grandes que ingresan a aguas irlandesas hasta 200.000 TPM. SFPC se especializa en cargas a granel y representa más del 35% de todas las cargas a granel en la República.

Puerto de Cork

www.portofcork.ie

El puerto de Cork es un puerto marítimo clave en el sur de Irlanda. El puerto cumple con los requisitos de los seis modos de envío que van desde Lift-on Lift-off, Roll-on Roll-off, Liquid Bulk, Dry Bulk, Break Bulk hasta cruceros.

Puerto de Galway

www.galwayharbour.com

El puerto de Galway se encuentra en el área de la ciudad de Galway. El puerto de Galway ofrece instalaciones de carga general a granel, instalaciones de manipulación de carga unitaria y en alta mar.

Puerto de Waterford

www.portofwaterford.com

Port of Waterford es geográficamente el puerto multimodal irlandés más cercano a la Europa continental, mientras que también se encuentra a 2 horas de las principales ciudades de Irlanda.

Rosslare Europort

www.rosslareeuroport.irishrail.ie

Rosslare Europort es el punto más cercano desde la parte sur de Irlanda al Reino Unido y Europa continental. Rosslare Europort ofrece servicios regulares de transbordadores de pasajeros a Gales y el continente francés, servicios de carga unitaria a Francia y también ofrece instalaciones de terminales ferroviarias en el muelle.

Puerto de Wicklow

www.wicklowport.ie

Wicklow Harbour es un puerto de mareas en la desembocadura del río Leitrim. Wicklow Port se especializa en el manejo de madera, papel, plomo, cartón yeso, acero y cargas secas a granel, principalmente carbón.

Operadores

Como nación insular, Irlanda depende en gran medida del transporte marítimo. Existe una gama de servicios que operan entre Irlanda y otros puertos europeos.

Debido a la gran dependencia de las conexiones logísticas marítimas dentro y fuera de Irlanda, una red marítima eficiente y eficaz es vital para la economía nacional.

A continuación, se encuentra disponible una lista de operadores de transporte marítimo en la República de Irlanda:

Brittany Ferries

<https://www.brittany-ferries.ie>

Cobelfret

<http://www.cldn.com>

Irish Continental Group / Irish Ferries

<http://www.irishferries.com>

Ferries de P&O

<http://www.poferries.com/en>

Seatruck

<http://www.seatruckferries.com/>

Stena Line

<https://www.stenaline.ie/>

Impuesto de tonelaje

Irlanda cuenta con un régimen fiscal de tonelaje muy competitivo. Para un buque registrado bajo el impuesto de tonelaje irlandés, se le asigna un beneficio teórico basado en su tonelaje neto. Esa ganancia luego se grava a la tasa impositiva corporativa estándar del 12,5%.

Vías navegables interiores

Waterways Ireland

<https://www.waterwaysireland.org/>

Es la agencia responsable del mantenimiento y desarrollo de las vías navegables interiores en Irlanda, principalmente con fines recreativos. También es responsable de hacer cumplir las reglas de navegación o los estatutos que se aplican a las vías fluviales bajo su competencia.

Transporte terrestre

El servicio de transporte nacional está compuesto por:

Iarnród Éireann (Irish Rail)

www.irishrail.ie

La empresa controla la principal línea de tren, Dublin Area Rapid Transport (DART) y otros servicios locales de tren y trenes de carga.

Bus Éireann (Irish Bus)

www.buseireann.ie

Es el servicio nacional de autobuses de Irlanda con rutas que cubren casi la totalidad de los pueblos y ciudades del país.

Bus Átha Cliath (Dublín Bus)

www.dublinbus.ie

es una compañía local de ómnibus. El costo del boleto depende del recorrido. Se acepta el pago con monedas (no se da vuelto) y tarjeta magnética recargable (Leap Card).

Luas

www.luas.ie

Es el tranvía que conecta el conurbano sur y oeste con el centro de Dublín. Rutas

La línea verde conecta Sandyford con St. Stephen's Green. Tiene 13 paradas y la duración del trayecto es de 22 minutos.

La línea roja conecta Tallaght con The Point y Saggart con Connolly. Tiene 32 paradas y la duración del trayecto es de 53 minutos.

En cuanto a rutas, en Irlanda son generalmente de alto nivel. Van desde autopistas y autovías hasta carreteras secundarias con tráfico bidireccional y caminos rurales sinuosos. Las autopistas tienen el prefijo "M" (por ejemplo, M50). Las carreteras nacionales tienen el prefijo "N" (por ejemplo, N18).

Se están llevando a cabo una serie de mejoras y ampliaciones en las rutas nacionales (circunvalaciones, accesos y trazado de caminos) a través del "Capital Spending Plan 2016-2021".

Transporte aéreo

Dado que Irlanda es una isla de tamaño modesto con una extensa y rápida red de trenes y modernas autopistas que conectan las principales ciudades, hay poca necesidad de demasiados vuelos internos. Los únicos vuelos internos en la isla de Irlanda son la ruta Dublín-Kerry, que tarda aproximadamente 40 minutos, y los vuelos a las tres islas Aran con Aer Arann.

Los vuelos a las islas Aran parten del aeropuerto regional de Connemara con un trayecto de aproximadamente ocho minutos. No hay vuelos entre las propias islas.

Hay tres aeropuertos internacionales en la República de Irlanda:

Aeropuerto de Shannon

Aeropuerto de Dublín

Aeropuerto de Cork

Además, hay cinco aeropuertos regionales:

Aeropuerto de Waterford

Aeropuerto de Kerry

Aeropuerto de Galway

Aeropuerto de Knock

Aeropuerto de Donegal

No existen vuelos directos desde Irlanda hacia la Argentina y es necesario hacer escala en París, Madrid, Londres, Ámsterdam o Frankfurt.

Se mencionan a continuación las empresas irlandesas de aerolíneas más importantes:

Aer Lingus

www.aerlingus.com

La aerolínea cubre el Reino Unido, Estados Unidos y Europa Continental. .

Ryanair

www.ryanair.com

Es la aerolínea más extensa de Europa y es conocida por ser la de precios más bajos. Sus rutas se centran entre el Reino Unido y Europa Continental.

Aer Arann Islands

<http://aerarannislands.ie>

Solo opera en vuelos internos entre Connemara y las Isas Arann y vuelos de chárter hacia el Reino Unido.

2.5 Impuestos

Cargas tributarias aplicables a las importaciones según corresponda:

- Arancel de importación
- Impuestos especiales
- IVA
- Derechos antidumping
- Derechos compensatorios

Arancel de importación

El arancel de importación normalmente se calcula como un porcentaje del valor, pero también puede estar basado en otros elementos como peso, cantidad o ingredientes específicos, el porcentaje varía según el tipo de bienes y el país de origen.

Los aranceles de importación se cobran sobre el precio pagado por los bienes más el envío, el embalaje y costos de seguro en el lugar de introducción en la UE.

Se pueden obtener más información sobre tasas de derechos de aduana de TARIC en el sitio web de la Comisión de la UE o contactando a la Unidad de Clasificación, Origen y Valoración.

TARIC:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=es

Datos de contacto para la unidad de Clasificación, Origen y Valoración:

Teléfono: + 353 1738 3676 - 9:15 a 17:00 de lunes a viernes.

Dirección: Revenue, St. Conlon's Road, Nenagh, Co. Tipperary

Impuestos especiales

Los impuestos especiales se aplican al alcohol, al tabaco a las bebidas azucaradas y a los productos derivados del petróleo. También se aplican impuesto al carbono sobre el gas natural y sobre otros combustibles sólidos. El impuesto especial al vino y bebidas alcohólicas depende del volumen de alcohol y si el vino es o no espumoso. El impuesto especial sobre los cigarrillos se basa en un porcentaje del precio minorista recomendado combinado con un cargo por cantidad. El impuesto sobre otros productos de tabaco se calcula en el peso neto. El impuesto especial sobre el

petróleo es cargado por cada 1.000 litros y depende del tipo de aceite (petróleo ligero, petróleo pesado, gas licuado de petróleo o combustible sustituto). El impuesto sobre las bebidas azucaradas se para un monto por hectolitro según los gramos de azúcar por cada litro. El impuesto sobre el gas natural se calcula por valor calorífico (Mwh) y el de los combustibles sólidos y por toneladas.

Encontrará información actualizada en la página de la agencia fiscal de Irlanda, Revenue:

<https://www.revenue.ie/en/companies-and-charities/excise-and-licences/excise-duty-rates/index.aspx>

IVA

El IVA se cobra en este punto de importación al mismo tipo que se aplica a bienes similares vendidos en este país.

El valor de las mercancías importadas a efectos del IVA es su valor en aduana incrementado en:

- importe de cualquier derecho de aduana, derecho antidumping, impuesto especial a pagar en relación con su importación;
- costes de transporte, manipulación y seguro entre el lugar de introducción en la UE y el Estado;
- gastos de transporte hasta el lugar de destino final, si se conoce, en el momento de la importación.

Puede obtener más información en su oficina de ingresos. Una lista detallada de Los tipos de IVA están disponibles en el sitio web de Revenue:

<https://www.revenue.ie/en/vat/vat-rates/search-vat-rates/VAT-rates-database.aspx>

Derecho Antidumping

El derecho antidumping es impuesto por la Comisión Europea. Se impone para proteger la industria de la UE por el posible daño causado por el dumping de productos de bajo precio en el mercado de la UE. Normalmente se cobra como porcentaje del valor de las mercancías más el envío, embalaje y seguro.

Derecho Compensatorio

El derecho compensatorio es similar al derecho antidumping. Se aplica a las mercancías que se han beneficiado de subvenciones públicas en su país de origen o de exportación. Esto puede dar lugar a que las mercancías se importen en la UE a precios sustancialmente inferiores al valor normal. Por lo general se cobra como porcentaje del valor de las mercancías más el envío, embalaje y seguro.

Encontrará más información sobre ambos Anti-Dumping y derechos compensatorios en Derechos antidumping y compensatorios sobre el sitio web de Revenue:

<https://www.revenue.ie/en/customs-traders-and-agents/importing-and-exporting/anti-dumping-and-countervailing-duty/index.aspx>

3.- Relaciones Comerciales con Argentina

3.1 Intercambio Comercial Bilateral

En el año 2021, el saldo de la balanza comercial bilateral fue favorable para nuestro país. En el intercambio comercial bilateral entre Argentina e Irlanda se observa un incremento del 5.43 % en 2021.

Período	Argentina exporta – FOB	Argentina importa – CIF	Saldo com. Argentina	Comercio Bilateral
2018	298.681.251,30	247.585.800,00	51.095.451,30	546.267.051,30
2019	311.490.748,89	226.518.866,99	84.971.881,90	538.009.615,88
2020	422.203.866,97	253.384.276,10	188.819.590,87	675.588.143,07
2021	437.595.337,48	274.678.300,27	162.917.037,21	712.273.637,75

Fuente: INDEC. Valores en US\$

3.2 Composición del Comercio

La harina y pellets de soja, aceites esenciales de limón y los salvados moyuelos y residuos de leguminosas en 2021 fueron los principales productos cuya exportación influyó en una balanza comercial favorable a nuestro país. La harina y pellets de soja representaron un 60 % del valor total exportado a Irlanda en 2021.

Los productos más importantes por su volumen y continuidad de las exportaciones argentinas a Irlanda son los alimentos para animales, aceites esenciales y vino.

La penetración en el mercado irlandés se ve un tanto dificultada por el hecho de que no existan en este país cámaras de importadores. Toda la economía está orientada a la exportación y la institución gubernamental.

Exportaciones argentinas a Irlanda por principales productos - Año 2021

Durante el año 2021, los 5 principales productos exportados por la Argentina a Irlanda se detallan en el siguiente cuadro:

Exportaciones argentinas a Irlanda- Principales Productos 2021			
NCM	Producto	Peso en KG	Valor FOB US\$
23040010	Harina y "pellets" de la extracción del aceite de soja	619.060.854,00	262.628.580,54
23025000	Salvados, moyuelos y residuos de leguminosas	509.308.665,00	83.940.201,08
33011300	Aceites esenciales de limón	1.922.544,00	73.245.394,56
22042100	Vinos no espumosos, mosto de uva en el que la fermentación se ha impedido o cortado añadiendo alcohol, en envases con capacidad <= a 2 l.	2.845.650,26	9.747.413,46
20093900	Jugos de agrios (citrus) s/fermentar y s/adición de alcohol, excluidos naranjas, pomelos o toronja	1.255.890,00	2.170.639,19
Fuente :INDEC			

Importaciones argentinas desde Irlanda por principales productos - Año 2021

En las importaciones argentinas desde Irlanda se destacan los productos farmacéuticos siendo los medicamentos y anticuerpos los productos que mayor valor representan en dichas importaciones.

Durante el año 2020, los 5 principales productos importados por Argentina desde Irlanda se detallan en el siguiente cuadro:

Importaciones argentinas desde Irlanda- Principales Productos 2018			
Código	Producto	Peso en KG	Valor CIF US\$
30021590	Productos inmunológicos dosificados o acondicionados para la venta al por menor ncop.	3.827,63	53.356.023,36
30049019	Medicamentos c/enzimas ncop., acondicionados p/la venta por menor	3.713,62	45.514.305,38
30049069	Medicamentos c/compuestos heterocíclicos c/heteroátomos de nitrógeno, ncop., acondicionados p/la venta por menor	26.160,43	24.521.059,25
30049078	Medicamentos c/Topotecan o su clorhidrato, Uracil y Tefagur, Ritonavir, Tenipósido, Fosfato de Fludarabina, acondicionados p/la venta por menor	2.268,67	17.361.002,70
30021520	Basiliximab (DCI); bevacizumab (DCI); daclizumab (DCI); etanercept (DCI); gemtuzumab ozogamicin (DCI); oprelvekin (DCI); rituximab (DCI); trastuzumab (DCI)	13.257,80	12.639.639,58
Fuente :INDEC			

3.3 Acuerdos y preferencias

Argentina no cuenta con acuerdos comerciales ni es beneficiario de del sistema de preferencias de la Unión Europea

La negociación del Acuerdo de Asociación entre el Mercosur y la Unión Europea se cerró en 2019. Por el lado del Mercosur, el Acuerdo requiere la ratificación de los miembros. En cuanto a la UE, el mismo se debe presentar al Parlamento Europeo, así como a los parlamentos de los Estados miembros de la Unión para su ratificación.

4.- Sectores con potencia para diversificación de las exportaciones

4.1 Descripción de sectores y productos

a) Frutos comestibles

P.A: 0800 La producción comercial de frutas se limita a manzanas y frutas del bosque como moras, arándanos frambuesa y frutillas. Los frutos cítricos como también aquellos propios de climas templados o cálidos no pueden ser cultivados de manera rentable en Irlanda y por ende el país recurre a la importación de los mismos.

El total de importaciones de frutos comestibles alcanzó US\$ 505.687.000 en 2021 de los cuales Irlanda importó de Argentina un valor de US\$ 556.000 conforme a los datos del Centro de Comercio Internacional (ITC). Las principales importaciones irlandesas desde Argentina correspondieron a:

- Agrios "cítricos", frescos o secos (P.A: 0805) por un total de US\$ 207.000
- Manzanas, peras y membrillos frescos (P.A: 0808) por un total de US\$ 178.000
- Fresas, frambuesas, zarzamoras, grosellas y otros frutos frescos (P.A: 0810) por un total de US\$ 35.000

b) Maníes

P.A: 120242- Maníes (cacahuates, cacahuates) sin tostar ni cocer de otro modo, incluso sin cáscara o quebrantados.

El Maní es un producto de gran consumo y demanda en Irlanda. Se lo considera como un alimento con altos beneficios para la salud. Es un ingrediente presente en la manufactura de varios alimentos tales como mantequillas y golosinas.

Irlanda importó un total de US\$ 4.258.000 en 2021 el principal proveedor fue Argentina con un total de US\$ 1.666.000, seguido por India con un total de US\$ 758.000, conforme a los datos de Trade Map (ITC).

c) Vino

P.A: 2204–Vino de uvas frescas, incluso encabezado; mosto de uva, excepto el de la partida N° 20.09.

Las condiciones climáticas de Irlanda no son favorables para la producción rentable de vino local. Irlanda importó un valor total de US\$ 337.987.000 en vinos.

La cuota de mercado de vinos Argentinos en el mercado irlandés fue de un 4,3% en 2020, conforme al reporte de Vinos de Drinks Ireland, con un total de 433.692 cajas. La unidad caja comprende 9 litros (12 botellas de 750 ml).

Ranking -País	Cajas Año 2020	Market Share % 2020
1 Chile	2.602.151	25,8
2 España	1.553.222	15,4
3 Australia	1.391.848	13,8
4 Francia	1.210.303	12,0
5 Italia	1.008.586	10,0
6 Nueva Zelandia	706.010	7,0
7 Estados Unidos	645.495	6,4
8 Argentina	433.692	4,3
9 Sudáfrica	221.889	2,2
10 Alemania	70.601	0,7
Otros	242.061	2,4

Fuente: [Drinks Ireland - Wine](#) IBEC

El negocio del vino tiene un papel importante en la economía irlandesa a través de los impuestos internos que gravan a las bebidas alcohólicas, la generación de puestos de trabajo en comercios importadores, distribuidores y otras industrias relacionadas como hotelería y gastronomía.

Gradualmente el vino argentino ha penetrado en el mercado irlandés. El varietal malbec es el que mayor llegada ha tenido, pero también le ha abierto la posibilidad a otros vinos argentinos a ser considerados por los consumidores.

4.2 Consideraciones generales sobre principales competidores en el mercado

En el mercado de frutos comestibles los principales proveedores pertenecen a la Unión Europea o bien cuentan con un tratado de libre comercio como es el caso de Costa Rica.

El mercado del vino en cuanto a cantidades según origen de producción Chile lidera la cuota del mercado del vino en Irlanda con un 25,8% del mercado. Chile cuenta con un tratado de libre comercio con la Unión Europea que lo beneficia como competidor frente a terceros países que deben afrontar aranceles.

Si bien Argentina se ha posicionado entre los dos primeros proveedores de maní en Irlanda desde el 2012, sus principales competidores pertenecen a la UE, como Alemania o bien cuentan con tratados de libre comercio como es el caso de Nicaragua.

5.- Viaje de negocios

5.1 Transporte y Hotelería

La oferta hotelera de Irlanda es muy variada. Hay hoteles de hasta 5 estrellas que incluyen castillos y casas de campo en las principales ciudades. También hay hostels y B&B (bed and breakfast) a precios razonables.

Para más información se puede visitar la página web de la Federación hotelera Irlandesa: www.irelandhotels.com

Transporte: Ver punto 2.4

5.2 Visas

Los ciudadanos argentinos no necesitan obtener visa de turismo o negocios para viajar a Irlanda, por un período máximo de hasta 90 días.

Está en vigor el “Acuerdo entre el Gobierno de la República Argentina y el Gobierno de Irlanda sobre un Programa de Vacaciones y Trabajo”. Dicho Programa se está desarrollando con mucho éxito y permite una estadía en el país de hasta 12 meses a jóvenes argentinos de entre 18 y 35 años.

5.3 Atención Médica

El sistema de salud está a cargo de 8 directorios regionales de salud, que a su vez son centralmente controlados por el Departamento de Salud y Niñez. El sistema de

atención médica en hospitales públicos es gratuito para aquellos ciudadanos que cumplan con una serie de requisitos (personas mayores sin recursos). Todas aquellas personas que necesiten ser atendidas en dichos hospitales deben abonar un cargo por consulta de unos 100 euros, lo que no incluye estudios u otros procedimientos que el caso requiera; salvo casos de extrema urgencia, en los cuales no se abona cargo alguno.

Se aconseja, a la hora de planear un viaje de negocios, tener en cuenta la posibilidad de contratar un seguro de viaje, ya que esto no solo implica tener cobertura médica internacional, sino también reducción de costos en caso de ser necesario intervención médica.

5.4 Consideraciones en Materia de Seguridad

Irlanda es un país con un alto nivel de seguridad. No existen zonas excesivamente peligrosas. Sin embargo, se recomienda cuidar las pertenencias personales y los documentos, especialmente en los aeropuertos, trenes y demás transporte público, además del Centro de Dublín.

5.5 Costumbres Locales

La mayoría de las empresas cortan o reducen sus operaciones entre las 13:00 horas y 14:00 horas, que corresponde a la hora de almuerzo.

5.6 Horarios Laborables y Calendario de Vacaciones

Horario laboral

Bancos

Las oficinas abren de lunes a viernes en horario de 10:00 horas a 16:00hrs, si bien los jueves extienden su permanecen abiertos hasta las 17:00 horas.

Comercios

Se encuentran abiertos de 9:00 horas a 18:00 horas, de lunes a sábados. Los negocios suelen permanecer abiertos hasta las 20:00 horas los jueves. En el caso de supermercados y tiendas departamentales el horario de atención varía. Muchos de ellos abren hasta los domingos inclusive.

Administración Pública

En general, la atención al público es de lunes a viernes, de 9:00 horas a 17:00 horas.

Feridos y festividades

Los días festivos nacionales son:

- 1º de enero
- 17 de marzo: St. Patrick's Day
- Lunes posterior a Semana Santa
- Primer lunes de mayo
- Primer lunes de junio
- Primer lunes de agosto
- Último lunes de octubre
- 25 de diciembre
- 26 de diciembre: St. Stephens Day.

Vacaciones

El período de vacaciones que corresponden por año es de 30 días hábiles y pueden ser tomadas en su totalidad desde el día 1 de enero de cada año y hasta el primer semestre del año siguiente.

En general, los empresarios toman vacaciones en los meses de receso escolar (Julio y Agosto) y en diciembre, por lo que si se considera organizar un viaje de negocios, conviene programarlo evitando esos meses.

5.7 Contactos útiles

En caso de emergencia, marcar 999 ó 112 para solicitar servicio de ambulancia o policía (denominada Garda).

Embajada Argentina en Irlanda

15 Ailesbury Drive - Ballsbridge - Dublín 4

Tel: +353 1 269 1546 / 1713

Email: eirla@mrecic.gov.ar

Web: www.eirla.mrecic.gov.ar

Irish Tourist Assistance Service (ITAS)

Servicio de asistencia a turistas víctimas del crimen.

Pearse Street Garda Station, Pearse Street, Dublin 2, D02 W289

Tel: +353 1 666 9354

Email: info@itas.ie

Web: <https://itas.ie/>

Fáilte Ireland

Autoridad Nacional de Desarrollo del Turismo de Irlanda

Baggot St. Bridge, Dublin 2, D02 F902

Tel: +353 1 5741990

Web: www.failteireland.ie

Cámara de Comercio de Dublín

7, Clare St, Dublín 2

Tel: +353 1 644 7200

Mail: info@dublinchamber.ie

Web: www.dublinchamber.ie

Cámara de Comercio de Cork

Fitzgerald House, Summerhill North, Cork

Tel: +353 21 4509044

Mail: info@corkchamber.ie

Web: www.corkchamber.ie

Oficina Central de Estadísticas (CSO)

Skehard Road, Cork T12 X00E

Tel: +353 21 4535000

Mail: information@cso.ie

Web: www.cso.ie

Department of Foreign Affairs and Trade

80, St. Stephen's Green, Dublin2

Tel: +353 1 4780822

Web: www.dfa.ie

Aduanas (Revenue)

Apollo House, Tara St., Dublin2

Tel: 00353 1 6330600

Mail: dublinregoff@revenue.ie

Web: www.revenue.ie

Noticias gubernamentales

Government Buildings, Upper Merrion St. Dublin2

Tel: 00353 1 6194126

Mail: editor@merrionstreet.ie

Web: www.merrionstreet.ie

Enterprise Ireland

East Point Business Park, Dublin 3

Tel: +353 1 7272000

Mail: client.service@enterprise-ireland.com

Web: www.enterprise-ireland.com

6.- Fuentes consultadas

1.- Central Statisticks Office (Oficina Central de Estadísticas de Irlanda)

<https://www.cso.ie/>

2.- World Bank (Banco Mundial)- WITS

<https://wits.worldbank.org>

3.- Comisión de la Unión Europea

<https://trade.ec.europa.eu/tradehelp/es/procedimientos-de-importacion-de-la-ue>

4.- Revenue Commissioners

(Agencia Tributaria y Autoridad de Aduanas de Irlanda)

<https://www.revenue.ie>

5.- Trademap - International Trade Centre

<https://www.trademap.org/>

6.- The National Transport Authority's

(Autoridad de Transporte de Irlanda)

<https://www.nationaltransport.ie>

7.- Irish Maritime Development Office

(Oficina de Desarrollo Marítimo de Irlanda)

<https://www.imdo.ie>

8.- Fáilte Ireland

(Autoridad Nacional de Desarrollo del Turismo de Irlanda)

<https://failteireland.ie>

9.- TARIC

(Sistema integrado de arancel de la Unión Europea)

https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=es

10.- The Economic and Social Research Institute

(Instituto de Investigación Económica y Social de Irlanda)

<https://www.esri.ie/>



Embajada de la República Argentina en Irlanda

15 Ailesbury Drive, Ballsbridge, Dublín 4, D04 KF50, Irlanda

+353 1 2691546

comercial_eirla@mrecic.gov.ar

<https://eirla.cancilleria.gob.ar/>